



elektronika systemów autogaz

Emulator FPE

instrukcja montażu



Producent:
AC Spółka Akcyjna
15-182 Białystok, ul. 27 Lipca 64
tel. +48 85 7438117, fax +48 85 6538649
www.ac.com.pl, e-mail: autogaz@ac.com.pl

"04-089.95.00.1 z dn.17.09.2008"

Instrukcja montażu emulatora FPE

Dane techniczne:
Napięcie zasilania: 12V ± 25%
Temperatura pracy: -40°C + +70°C
Klasa szczelności: IP66

Przeznaczenie:

Emulator ciśnienia paliwa FPE przeznaczony jest do zastosowania w samochodach, w których przy pracy na gazie pojawia się błąd zbyt wysokiego ciśnienia na listwie paliwowej.

FORD : Escapade 3.0 V6
Explorer 2007
F150 od 2004

JAGUAR X-Type 2.5i V6 24v Multipoint '02 – XB (OBD)

MUSTANG 4.0

VOLVO, silnik 2.4l 5 cyl.

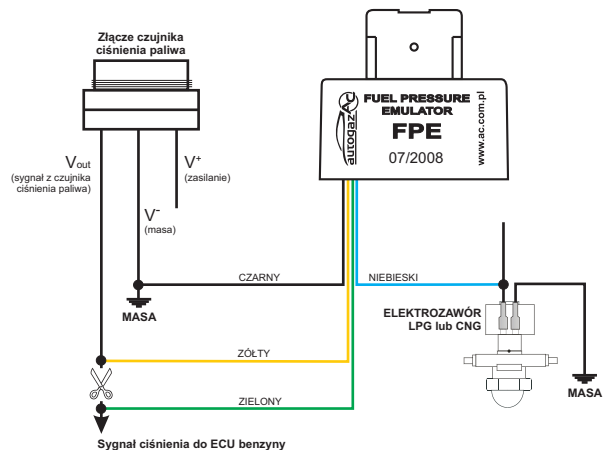
JAGUAR, silniki 2.5l, 3.0l

Emulator Ciśnienia Paliwa FPE może współpracować także z innymi, niewymienionymi powyżej samochodami z czujnikiem ciśnienia paliwa na listwie paliwowej (głównie silniki grupy FORD'a)

Zasada działania

Przy zasilaniu silnika gazem, z powodu braku odbioru paliwa z listwy paliwowej, ciśnienie benzyny wzrasta ponad wartość znamionową. Na skutek tego komputer benzynowy skraca czasy wtrysku (lub / i zgłasza usterkę). Problem ten rozwiązuje FPE – podczas pracy na gazie emuluje prawidłowe wskazanie ciśnienia, nie dopuszczając do pojawienia się powyższych problemów.

Schemat podłączeń i uwagi montażowe



1. Zidentyfikować przewód sygnałowy czujnika ciśnienia paliwa
2. Podczas pracy na wolnych obrotach (przy zasilaniu benzyną) zmierzyć za pomocą multimetru wartość napięcia na wyjściu CZUJNIKA ciśnienia paliwa.
3. Przed zainstalowaniem Emulatora w samochodzie zasilić go (+12V przewód niebieski, MASA przewód czarny) i za pomocą potencjometru ustalić wstępnie napięcie wyjściowe na wartość zmierzoną w punkcie 2.
4. Zamontować układ zgodnie ze schematem.
5. Uruchomić silnik, przełączyć na gaz.
6. W razie konieczności dokonać powtórnej regulacji napięcia na wyjściu EMULATORA (praca na gazie).