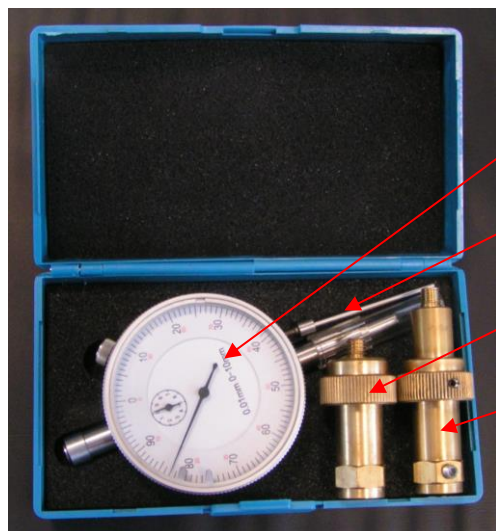


Zestaw kalibratora do ustawiania skoku wtryskiwacza ACW01 i ACW02

- Skład zestawu kalibratora do ustawiania skoku wtryskiwacza.



Czujnik zegarowy

Trzpień pomiarowy

Korpus z adapterem do wtryskiwacza ACW01

Korpus z adapterem do wtryskiwacza ACW02

- Składanie zestawu kalibratora.

- Wybór odpowiedniego korpusu z adapterem

ACW01

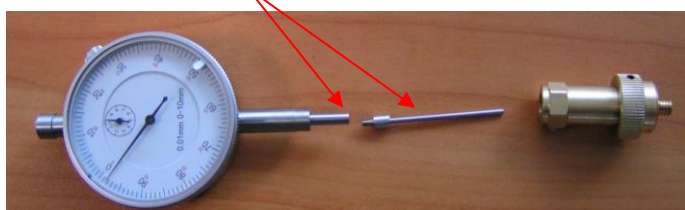


ACW02



- Złożenie kalibratora

Dokręcić trzpień pomiarowy do czujnika zegarowego



Założyć na czujnik zegarowy korpus z odpowiednim adapterem i dokręcić wkręt zabezpieczający kluczem imbusowym nr 2

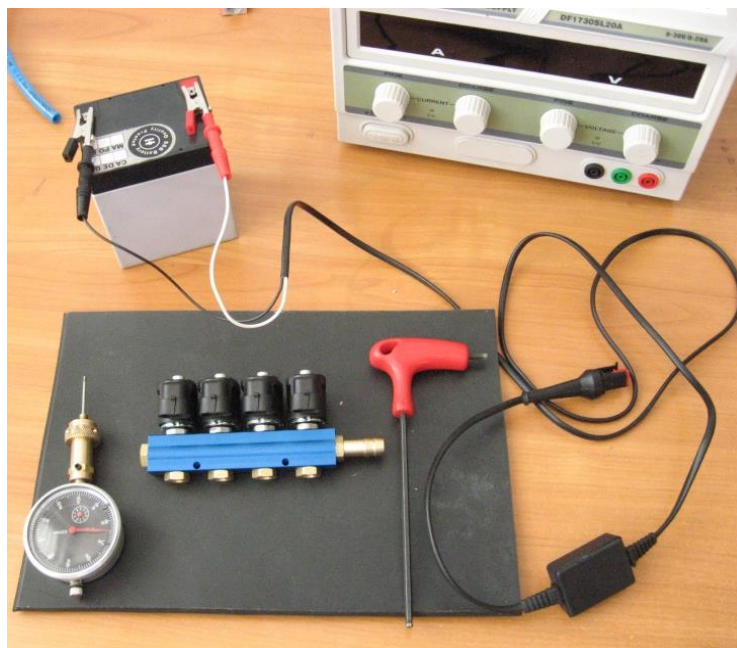


Instrukcja ustawiania skoku wtryskiwacza ACW01

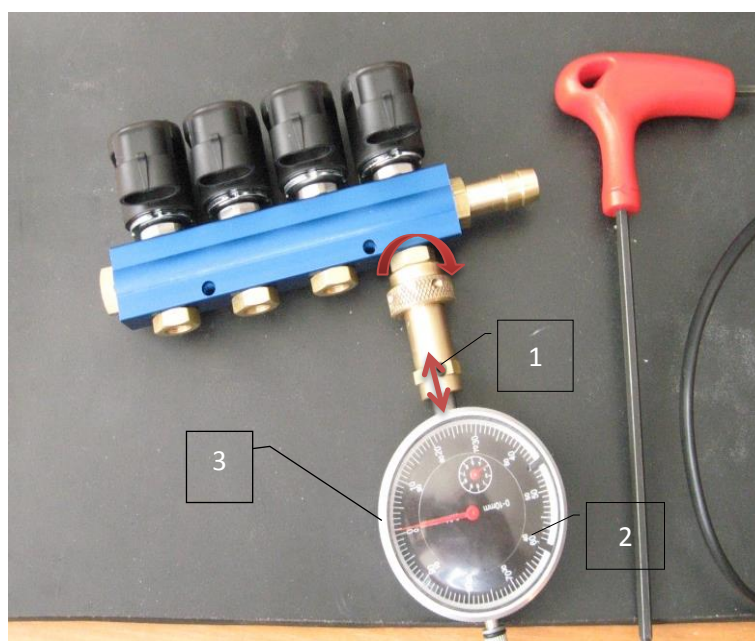
Uwaga:

Ustawienie wtryskiwacza ACW01 na skok nie jest równoważne z kalibracją fabryczną i nie zapewnia zachowania prawidłowych parametrów nowego wtryskiwacza.

Niezbędne narzędzia: Zestaw kalibratora, klucz imbusowy nr. 4, źródło prądu 12,5 – 13,5VDC 6A.



1. Wkręcić kalibrator w miejsce dyszy wtryskiwacza, po wkręceniu wskazówka na małej skali powinna zawierać się w przedziale 2 ÷ 4 mm. Jeżeli nie, należy po poluzowaniu wkręta zabezpieczającego „1” wyregulować położenie czujnika zegarowego „2”. Po ponownym zabezpieczeniu wkrętem „1” pokręcając oprawkę czujnika „3” ustawiamy zero w skali na wskazówce czujnika.



2. Podłączamy wtyczkę przewodu zasilającego do wtryskiwacza.



3. Podłączamy przewód do źródła zasilania.



4. Wciskając przycisk na przewodzie zasilającym kalibratora odczytujemy skok tłoczka.



Powinien on wynosić odpowiednio:

ACW01 Standard:	0,46÷0,50 mm
ACW01 BFC:	0,64÷0,68 mm
ACW02 Standard:	0,46÷0,50 mm
ACW02 BFC:	0,74÷0,76 mm

Uwaga: wciśnięcie przycisku na dłużej niż 4 sekundy może doprowadzić do uszkodzenia cewki wtryskiwacza!!!

5. Jeżeli wskazania nie mieszczą się w wyznaczonych granicach, należy skorygować skok wkręcając (za duży) lub wykręcając (za mały) stopkę.



6. Po ustawieniu skoku czynności należy powtórzyć dla kolejnych sekcji wtryskiwacza.