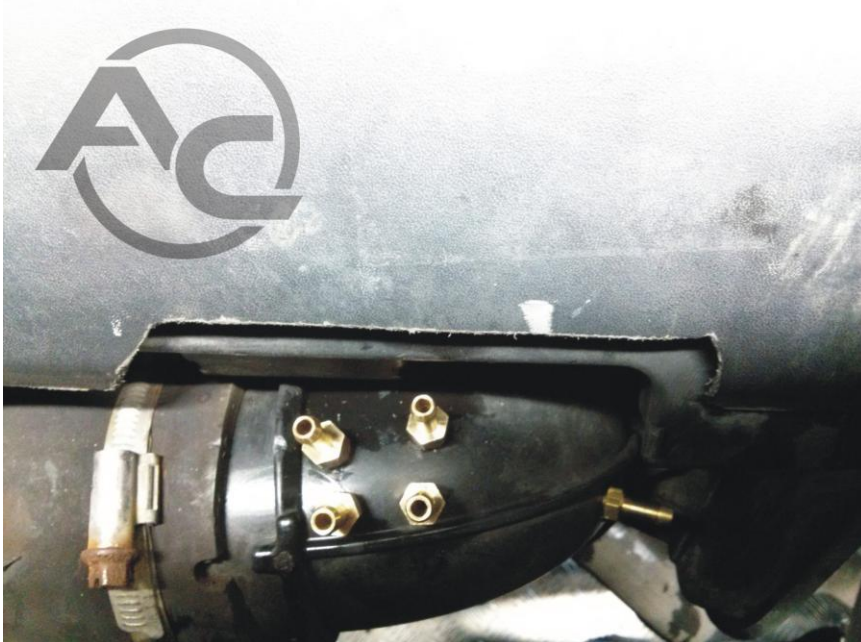




Wytyczne do montażu STAG Diesel

Model pojazdu: Peugeot Boxer
Rocznik: 2009
Pojemność / Moc: 2999ccm / 116kW
Kod silnika: F1CE0481D
Typ wtrysku ON: Common Rail

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.



Rodzaj wtryskiwacza gazowego: AC W01
Rozmiar dyszy [mm] 1,5mm
Ilość podłączonych wtryskiwaczy: 4
Typ montażu wtrysków zbiorczo na wejściu do kolektora

2. Model i wymiar zbiornika gazu

Typ: zewnętrzny toroid
Pojemność: 67L
Wymiary: 650x230



3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu / nr pinu / miejsce podłączenia
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Pomarańczowy / pin A43 / ECU
Zielony	Do sterownika ECU	
Żółto - czarny	Do czujnika ciśnienia	Brak
Zielono - czarny	Do sterownika ECU	

4. Podłączenie wtryskiwacza ON.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu / nr pinu / miejsce podłączenia
Czerwony	Wtryskiwacz ON	Biało – niebieski / A47 / ECU
Czerwono - żółty		

5. Podłączenie sondy lambda.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu / nr pinu / miejsce podłączenia
Zielony	Sonda Lambda	Niebiesko – żółty / pin B87 / ECU
Czerwony		Niebiesko – czerwony / pin B65 / ECU

6. Określić rodzaj podłączenia obrotów, wał, wałek rozrządu, kolor przewodu.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu / nr pinu / miejsce podłączenia / typ czujnika
Brązowy	Obroty	Biało – żółty / pin A50 / ECU / wałek rozrządu

7. Podłączenie „plusa po zapłonie”, opisać sposób podłączenia, kolor przewodu.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu / nr pinu / miejsce podłączenia
Czerwono-czarny	Stacyjka	Brązowy / pin B5 / ECU

8. Podłączenie „pedału przyspieszenia”, opisać sposób podłączenia, kolor przewodu.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu / nr pinu / miejsce podłączenia
Niebiesko – żółty	Pedał przyspieszenia	Niebiesko – czarny / pin B9 / ECU



9. Informacje pomocnicze.

9.1. Umiejscowienie czujnika spalania stukowego.

Do montażu czujnika stukowego wymagana jest szpilka M10x1,25 – M8x1,25 twardość min. 8,8



9.2. Umiejscowienie czujnika temperatury spalin EGT

Patrz aneks „Fiat Ductao 3,0 F1CE0481D”

9.3. Umiejscowienie sondy lambda

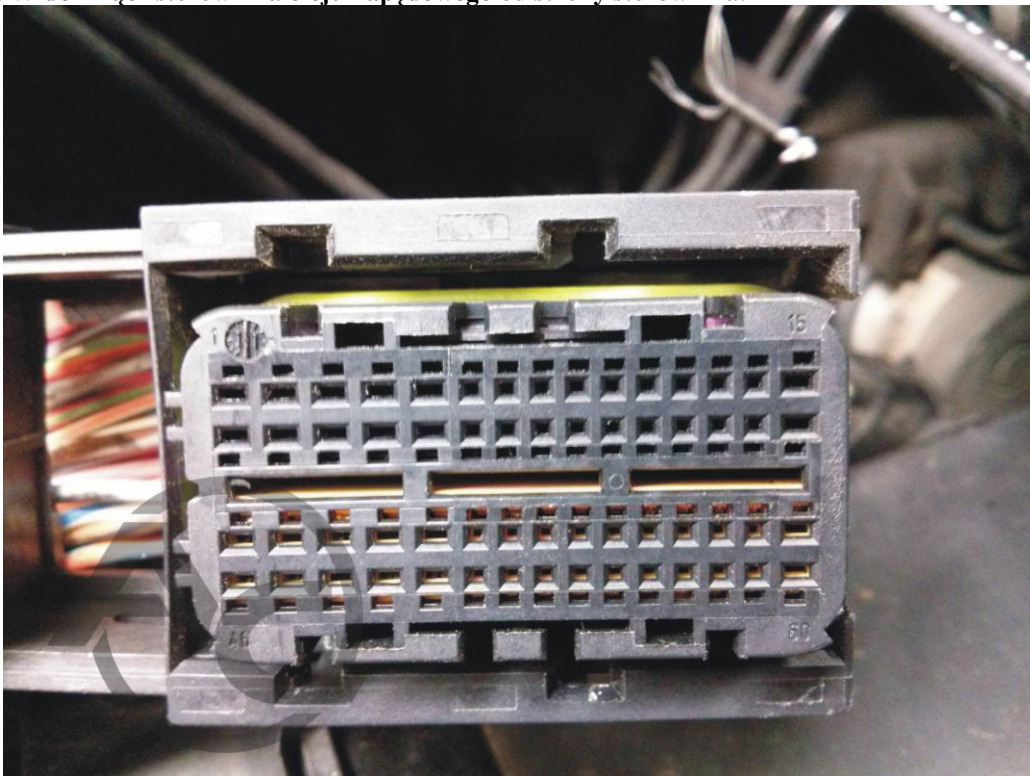
Sonda fabryczna.



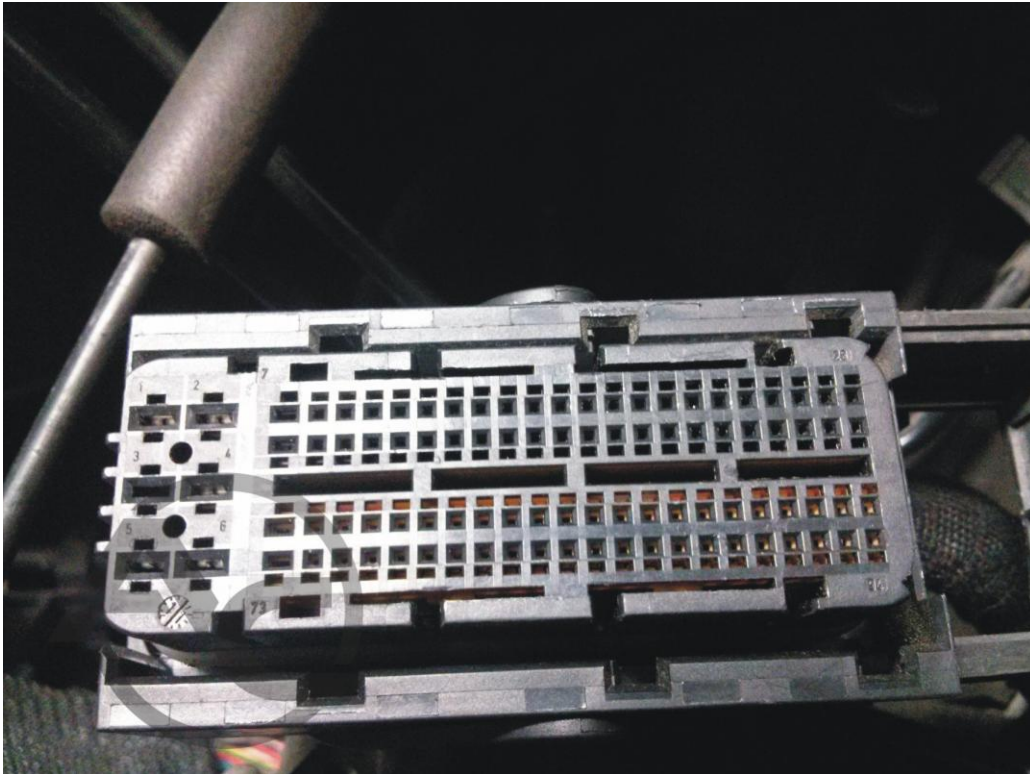
9.4. Umieszczenie sterownika oleju napędowego.



9.5. Widok złącz sterownika oleju napędowego od strony sterownika.



Złącze A – mniejsze numeracja „1-60”.



Złącze B – większe numeracja „1-94”.