



## Wytyczne do montażu STAG Diesel

Model pojazdu: BMW 530D  
Rocznik: 2002  
Pojemność / Moc: 2926ccm / 142kW  
Kod silnika: M57D30 E39  
Typ wtrysku ON: Common Rail

### 1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.

Rodzaj wtryskiwacza gazowego: AC W01  
Rozmiar dyszy [mm] 1,5mm  
Ilość podłączonych wtryskiwaczy: 6  
Typ montażu wtrysków Jeden wtryskiwacz, jeden cylinder





## 2. Montaż, model i wymiar zbiornika gazu

Typ: Toroidalny wewnętrzny

Pojemność: 67 L

Wymiary: Ø650 x 250





### 3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu / nr pinu / miejsce podłączenia
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Niebieski / ---- / przy czujniku
Zielony	Do sterownika ECU	
Żółto - czarny	Do czujnika ciśnienia	Brak
Zielono - czarny	Do sterownika ECU	

### 4. Podłączenie wtryskiwacza ON.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu / nr pinu / miejsce podłączenia
Czerwony	Wtryskiwacz ON	Brązowo – biały / ---- / przy wtryskiwaczu
Czerwono - żółty		

### 5. Podłączenie sondy lambda.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu / nr pinu / miejsce podłączenia
Zielony	Podłączona z zestawu	----
Czerwony		----

### 6. Określić rodzaj podłączenia obrotów, wał, wałek rozrządu, kolor przewodu.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu / nr pinu / miejsce podłączenia / typ czujnika
Brązowy	Obroty	Żółty / ---- / przy czujniku / wałek rozrządu

### 7. Podłączenie „plusa po zapłonie”, opisać sposób podłączenia, kolor przewodu.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu / nr pinu / miejsce podłączenia
Czerwono-czarny	Stacyjka	----/ ---- / ----

### 8. Podłączenie „pedału przyspieszenia”, opisać sposób podłączenia, kolor przewodu.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu / nr pinu / miejsce podłączenia
Niebiesko – żółty	Pedał przyspieszenia	Biały / ---- / pod maską





## 9. Informacje pomocnicze.

### 9.1. Umiejscowienie czujnika spalania stukowego.

Do montażu czujnika stukowego zastosowano śrubę dostarczoną w zestawie.  
Montaż czujnika do bloku silnika pod turbo.



### 9.2. Umiejscowienie czujnika temperatury spalin EGT

### 9.3. Umiejscowienie sondy lambda

Rura wydechowa za turbo odległość 10 – 30cm od łączenia





#### 9.4. Umieszczenie sterownika STAG Diesel 6 i reduktora.

