

## Применение

Контроллер предназначен для всех автомобилей, оборудованных бензиновыми двигателями с количеством цилиндров от 1 до 8, в том числе системами подачи без дроссельного клапана Valvetronic (используемыми, например, в BMW), турбосистемами, последовательным и полупоследовательным впрыском бензина, а также «full group». Контроллер может работать с роторно-поршневыми двигателями. Встроенный эмулятор бензиновых форсунок оснащён штепселем Europa/Bosch. **STAG-300 ISA2** взаимодействует с программой AcGasSynchro.

**STAG-300**  
**ISA2**

**STAG-300**  
**ISA2**

# ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ

Система Автоадаптации ISA2  
блок идеально приспособлен к Твоему автомобилю



**STAG-300**  
**ISA2**

Интеллектуальная Система Автоадаптации  
второго поколения.



**AC Spółka Akcyjna**  
ul. 27 lipca 64  
15-182 Białystok, Польша  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Настоящая брошюра не является предложением в толковании Гражданского кодекса, предназначена исключительно для информационных целей. AC S.A. не несет ответственности за типографические, букфальные и цифровые ошибки.

**STAG**  
автомобильные газобаллонные установки

## Установка нового поколения

**STAG-300**  
ISA2

Микропроцессорный контроллер последовательного впрыска газа **STAG-300 ISA2** был создан на базе проверенной и надёжной системы **STAG-300 plus**. Контроллер был усовершенствован путём установки Интеллектуальной системы самонастройки второго поколения **ISA2**.

Основная задача системы **ISA2** – это постоянная, автоматическая модификация газовой карты в функции вращения двигателя.

После включения самонастройки начинается сбор баллов бензиновой карты. Звуковые сигналы уведомляют водителя о том, правильно ли формируется карта. После создания бензиновой карты система **ISA2** автоматически переключает контроллер на газовое питание. С этого момента самонастройка осуществляется путём постоянного сравнения работы двигателя на газе и его параметров (нагрузки и скорости вращения) с ранее сформированной эталонной бензиновой картой. Благодаря инновационному решению система **ISA2** обеспечивает точный расчёт дозы газового топлива, которая подаётся в коллектор всасывания бензинового двигателя.



## Дополнительные достоинства

**STAG-300**  
ISA2

Контроллер оснащён современным программным обеспечением. Дополнительно устройство предусматривает возможность ручной корректировки рабочих параметров в зависимости от температуры подаваемого газа и скорости вращения двигателя. Контроллер располагает опцией обслуживания двигателя Ванкеля, а также может считывать сигналы скорости вращения двигателя с датчика распределительного вала. Программное обеспечение содержит функцию задержки давления газа в момент отключения и опцию подогрева газовых инжекторов. Благодаря дополнительному программному обеспечению автомобили с установкой на базе контроллера **STAG-300 ISA2** соответствуют нормам выброса выхлопных газов Euro 5.

Самая современная технология и самое высокое качество изготовления – это гарантия надёжности **STAG-300 ISA2**.

## Новые функции контроллера

**STAG-300**  
ISA2

- ✓ Интеллектуальная система самонастройки ISA 2 (автоматическая модификация газовой карты в функции вращения двигателя)
- ✓ корректировка давления редуктора при выключении
- ✓ подогрев инжекторов при температуре редуктора  $\leq 10^{\circ}\text{C}$
- ✓ контроль подогрева газовых инжекторов (минимизация появления ошибок в работе двигателя ECU – „check engine“)
- ✓ возможность взаимодействия с роторно-поршневыми двигателями
- ✓ возможность получения сигналов скорости вращения с датчика положения распределительного вала
- ✓ расширенный список выбора газовых инжекторов (HANA 2000) и датчиков температуры газа (REG RAIL SL)
- ✓ дополнительный звуковой сигнал, уведомляющий о запуске двигателя в аварийном режиме
- ✓ возможность настройки максимального количества запусков в аварийном режиме

