

Подбор блока управления

в зависимости от года производства автомобиля оборудованного многофункциональным электронным впрыском бензина

год производства автомобиля	количество цилиндров	STAG-4
1990 и старше	3	👍
	4	👍
1991-2002	3	👎
	4	👎
2003 и новейшие	3	👎
	4	👎

👍 Рекомендуется применять

👎 Можно применять



Томасз, установщик LPG, Силезия, Польша

„Современные автомобили нуждаются в современной газобаллонной установке. Мой выбор это **STAG-4**, где в маленькой форме находится высочайшее качество, надежность и высокая технологическая продвинутость.”

STAG-4



Маленький корпус - большие возможности

STAG



AC S.A.

15-182 Białystok, ul. 27 Lipca 64, Польша
Тел. (+4885) 743 81 00, факс (+4885) 653 93 83
info@ac.com.pl | www.ac.com.pl



AC Spółka Akcyjna

www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Уменьшенный микропроцессорный блок управления впрыском газа



Уменьшенный микропроцессорный блок управления впрыском газа. Современная, технологически продвинутая конструкция, основанная на надежной и испытанной версии STAG-300. Программное обеспечение оборудовано опцией автоматической корректировки температуры и давления газа, дополнительной ручной корректировки параметров работы с помощью мультипликатора а также возможностью подогрева газовых форсунок.



Блок управления предназначен для всех автомобилей, оборудованных 1-4-цилиндровыми бензиновыми двигателями, в том числе: turbo, valvetronic (применяется, например, в BMW), full group, semisequential (полупоследовательный) и sequential (последовательный) впрыск бензина. Встроенный в оборудование эмулятор бензиновых форсунок доступен с разъемом типа Europa/Bosch. **STAG-4** сотрудничает с программным обеспечением ACGasSynchro.



Уменьшенный микропроцессорный блок управления впрыском газа. Современная, технологически продвинутая конструкция, основанная на надежной и испытанной версии STAG-300.

Функции Блока управления STAG-4

Строение	
Алюминевый, водонепроницаемый корпус	👍
Встроенный эмулятор впрыска бензина	👍
Эксплуатационные функции	
Сохранение основных параметров работы двигателя: мощность, крутящий момент на уровне идентичном как при питании бензином	👍
Возможность подогрева форсунок	👍
Автоматическая корректировка температуры и давления газа	👍
Автоматическое переключение на бензин в случае нехватки газа	👍
Автоматический переход на газовое питание	👍
Соответствие требованиям нормы эмиссии выхлопных газов	👍
Возможность использования блока управления при питании LPG или CNG	👍
Напоминание об осмотре газобаллонной установки	👍
Точная дозировка в зависимости от крутящей скорости двигателя	👍

Установка и регулировка

Легкий (интуитивный) способ калибровки блока управления	👍
Точный подсчет параметров работы на осциллокопе	👍
Подбор состава смеси на основе информации о времени впрыска бензина	👍
Возможность ручной корректировки параметров работы	👍

Функции программного обеспечения

Новые алгоритмы работы на CNG	👍
Фильтр сигналов вращений двигателя	👍
Работа с разными типами управления впрыском (последовательный, полупоследовательный, full group)	👍
Усовершенствованное сотрудничество с системами питания топливом: full group и полупоследовательный	👍
Тип двигателя стандарт и турбо	👍
Новая опция «Тип управления впрыска» - дает возможность применять форсунки типа например Valtek 3 ohm в двигателях с управлением full group	👍

Гарантия

3 года*

* С даты производства и 2 года с даты установки

