

Подбор контроллера

STAG-4
plus

в зависимости от года выпуска автомобиля, оснащённого многофункциональным электронным впрыском бензина

ГОД ВЫПУСКА АВТОМОБИЛЯ	КОЛИЧЕСТВО ЦИЛИНДРОВ	STAG-4 PLUS
1990 и раньше	3 и 4	рекомендуется
1991-2002	3 и 4	рекомендуется
2003 и позже	3 и 4	рекомендуется STAG-300 Premium

Кшиштоф,
мастер по LPG,
Великопольское воеводство

Мир не стоит на месте, а автомобили постоянно совершенствуются. Поэтому, чтобы идти в ногу с прогрессом, я выбрал STAG-4 Plus. Небольшое устройство за небольшие деньги гарантирует вам высокое качество, гибкость эксплуатации, а также самые современные решения.

STAG-4
plus

КОМПАКТНЫЙ

Самый маленький корпус

– самые большие возможности в своем классе



STAG-4
plus

Миниатюрный микропроцессорный блок последовательного впрыска газа STAG-4 Plus.



AC Spółka Akcyjna

ul. 27 lipca 64

15-182 Białystok, Польша

tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83

www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Настоящая брошюра не является предложением в толковании Гражданского кодекса, предназначена исключительно для информационных целей. AC S.A. не несет ответственности за типографические, букфальные и цифровые ошибки.

STAG

автомобильные газобаллонные установки

Миниатюрный микропроцессорный контроллер

STAG-4
plus

Миниатюрный микропроцессорный контроллер последовательного впрыска газа **STAG-4 Plus** был создан на базе проверенной и надёжной системы **STAG-300 Plus**. Модернизированный контроллер оснащён усовершенствованным программным обеспечением с дополнительной графической картой 3D, которая позволяет точно регулировать впрыск газа в зависимости от скорости вращения двигателя.

Дополнительно устройство предусматривает возможность ручной корректировки рабочих параметров в зависимости от температуры подаваемого газа, а также возможность подогрева газовых инжекторов. Благодаря тому, что программное обеспечение контроллера содержит функцию точной дозировки подачи газа, автомобили с установкой на базе контроллера **STAG-4 Plus** соответствуют нормам выброса выхлопных газов Euro 5.

Контроллер предназначен для всех автомобилей, оборудованных бензиновыми двигателями с количеством цилиндров от 1 до 8, в том числе системами подачи без дроссельного клапана Valvetronic (используемых, например, в BMW), турбосистемами, последовательным и полупоследовательным впрыском бензина, а также «full group». Контроллер может работать с роторно-поршневыми двигателями. Встроенный эмулятор бензиновых форсунок оснащён штепселем Euro/Bosch. **STAG-4 Plus** взаимодействует с программой AcGasSynchro.

Прогрессивная технология изготовления – это гарантия надёжности **STAG-4 Plus**.



Функции контроллера

Конструкция

- ✓ Алюминиевый, полностью водонепроницаемый корпус
- ✓ Встроенный последовательный эмулятор впрыска бензина

Эксплуатационные функции

- ✓ Поддержка ключевых параметров работы двигателя: мощности и вращающего момента на том же уровне, что и при работе на бензине
- ✓ Автоматическое переключение на бензин в случае отсутствия газа
- ✓ Автоматический переход на газ
- ✓ Соответствие требованиям выброса выхлопных газов Euro 5
- ✓ Напоминание о техосмотре газовой установки
- ✓ Точное дозирование в зависимости от скорости вращения двигателя
- ✓ Работа на газе во всём диапазоне нагрузок двигателя
- ✓ Незаметное переключение на газ

Монтаж и регулировка

- ✓ Интуитивная калибровка контроллера
- ✓ Подбор состава смеси на основании данных о времени впрыска бензина
- ✓ Автоматическая корректировка температуры и давления газа
- ✓ Возможность эксплуатации контроллера с двигателями на LPG и CNG
- ✓ Усовершенствованное взаимодействие с системами подачи топлива (последовательными, «full group» и полупоследовательными)
- ✓ Контроллер взаимодействует со всеми редукторами и инжекторами газа
- ✓ Новые алгоритмы работы на CNG
- ✓ Соединители газовых инжекторов совместимы с большинством планок, предлагаемых на рынке

STAG-4
plus

Функции контроллера

Функции программного обеспечения

- ✓ Графическая карта 3D – корректировка в зависимости от скорости вращения двигателя: графическая и цифровая визуализация
- ✓ Точное отображение рабочих параметров на осциллокопе
- ✓ Настройка пределов отсечки повторного впрыска
- ✓ Возможность подогрева газовых инжекторов
- ✓ Фильтр сигналов скорости вращения двигателя
- ✓ Тип двигателя – стандарт и турбо
- ✓ Новая опция «Тип управления впрыском» позволяет использовать инжекторы Valtek 3 ohm в двигателях с управлением «full group»
- ✓ Обеднение Mazda
- ✓ Возможность ручной корректировки рабочих параметров
- ✓ Возможность дополнительной корректировки газовых инжекторов

Гарантия 3 года*

*2 года со дня установки, не более 3 лет со дня изготовления

