



Современные системы АвтоГаз



STAG неограниченные возможности	Стр. 3
STAG польза и выгода для каждого. Линейка Economy, Линейка Standard, Линейка Plus	Стр. 4
STAG польза и выгода для каждого. Линейка Premium	Стр. 5
Широкое предложение установок на сжиженный газ (LPG/CNG)	Стр. 6
Подбор электронных блоков управления в зависимости от транспортного средства, оснащённого электронной системой	Стр. 7
Схема автомобильного газобаллонного оборудования	Стр. 8
Описание избранных элементов автомобильного газобаллонного оборудования	Стр. 9
Функции нового контроллера STAG 400 DPI	Стр. 11
Сравнение электронных блоков управления	Стр. 12
Комплект MINIKIT - линейка продуктов Economy	Стр. 14
Комплект MINIKIT - линейка продуктов Standard	Стр. 15
Комплект MINIKIT - линейка продуктов Plus	Стр. 16
Комплект MINIKIT - линейка продуктов Plus	Стр. 17
Комплект MINIKIT - линейка продуктов Plus	Стр. 18
Комплект MINIKIT - линейка продуктов Plus	Стр. 19
Комплект MINIKIT - линейка продуктов Premium	Стр. 20
Перечень содержания продуктов для газобаллонного оборудования, входящих в предложение компании AC	Стр. 21
AC S.A. В МИРЕ	Стр. 37
контакт	Стр. 38



ИННОВАЦИИ

Моторизация это наше увлечение. Мы сочетаем её с пристрастием к технологии, создавая современные системы питания альтернативными источниками энергии. Наши изделия - электронные узлы - это высококачественные, интеллигентные решения для автомобилей, оснащённых газобаллонным оборудованием. Благодаря продвинутой технологии и точности исполнения, наши электронные блоки управления получили признание миллионов клиентов во всём мире. STAG это чаще всего приобретаемая марка электронных блоков для газобаллонного оборудования на рынке.

ЭКО-МОТОРИЗАЦИЯ

Надёжность это ещё не всё. Важной является также забота об экологии. Внедряя новое изделие, каждый раз мы обращаем особое внимание на то, как оно влияет на природную среду. Наш собственный Отдел исследований и развития позволяет нам не только внедрять совершенствования, но также соблюдать все европейские стандарты, касающиеся качества и охраны окружающей среды. Применение альтернативных источников энергии это, несомненно, более благоприятный для здоровья и природы способ использования автомобилей.

ВЫБОР

Стремясь удовлетворить даже самого привередливого клиента, было создано исключительное предложение продуктов для газобаллонного оборудования, совмещающее в себе разносторонность, а также приспособленное к индивидуальным потребностям пользователя. Каждый найдёт что-то для себя.

ЛИНЕЙКА ECONOMY

Линейка электронных блоков управления предназначена для лиц, имеющих автомобили старше 10 лет, предпочитающих бережливую и экономную езду.

“Я получил свой автомобиль от родителей. Добираться на нём на учёбу в институт, имею много расходов, поэтому я выбрал самый экономный вариант – STAG-200-4. Это чрезвычайно удачный выбор. Автомобиль работает безукоризненно, а я экономлю время и деньги.”

Марцин, студент из Кракова (Польша)



STAG-200



НОВИТЬ



STAG-4 plus

Линия контроллеров предназначена для автомобилей, имеющих несколько лет, с несложным управлением двигателя, без слишком высоких технологических требований к газовой установке. Также контроллер хорошо будет работать в современных автомобилях. Это отличная линия для тех, кто ценит экономность и ожидает хороших результатов.

“Я ценю быстрый и легкий выбор. Поэтому я решил на новый вариант STAG-4 PLUS. Его установили мне очень быстро и профессионально. Теперь я могу наслаждаться надежной и экономичной работой своего автомобиля.”

Збигнев, пенсионер из Гданьска, Польша



НОВИТЬ



STAG-300 ISA2

Линия контроллеров предназначена для современных автомобилей, владельцы которых ценят высокое качество и умеренные цены. Мощное программное обеспечение контроллера – это характерная черта продуктов данной линии.

“Я не люблю рисковать, когда речь идет о моей семье. Предпочитаю избегать неприятных сюрпризов во время поездки. Считаю, что в данном случае следует делать ставку на высокое качество. Это побудило меня выбрать STAG-300 ISA2.”

Семья Петровских из Сандомежа, Польша



ЛИНЕЙКА PREMIUM

Это линейка электронных блоков управления, предназначенных для самых современных автомобилей, для которых технологические требования вынуждают применять блоки управления последнего поколения, оснащенные Интеллектуальной Системой Автоадаптации. Те, кто выбирает именно эту линейку продуктов, предпочитают качество, престиж и надежность.



STAG-300 premium

“Я много работаю и много путешествую. Автомобиль для меня очень важен, я провожу в нём много времени. Я должна быть уверена, что с ним ничего не случится, и он не подведёт меня на дороге или при езде в трудных местных условиях. Предпочитаю автомобили наивысшего класса, поэтому я выбрала технологически продвинутое газобаллонное оборудование, которое обеспечит мне комфорт эксплуатации и гарантию надёжности. Впрочем, я люблю удобство и высокое качество, поэтому инвестирую в самое лучшее. Мой выбор это STAG-300 premium.”

Моника, бренд-менеджер из Варшавы (Польша)



НОВИТЬ



STAG 400 DPI

Линия контроллеров предназначена для автомобилей с наивысшими технологическими стандартами с 4-цилиндровыми двигателями группы Фольксваген с непосредственным впрыском. Использование таких транспортных средств, оборудованных газовой установкой STAG 400 DPI, становится более экономичным и экологическим. Контроллер STAG 400 DPI – единственный на рынке обеспечивает повторный впрыск газа во всем диапазоне скоростей.

“Я бы предпочел, чтобы мой Фольксваген был более экономичным. Поиск хорошей газовой установки, совместимой с двигателем с непосредственным впрыском, занял много времени. Наконец мне это удалось, и я установил в своем автомобиле контроллер нового поколения STAG 400 DPI. Я очень доволен своим выбором.”

Лукаш, предприниматель из Зеленой Гуры, Польша



ЛИНЕЙКА ECONOMY
STAG-200

ЛИНЕЙКА STANDARD
STAG-4 *plus* **НОВОСТЬ**

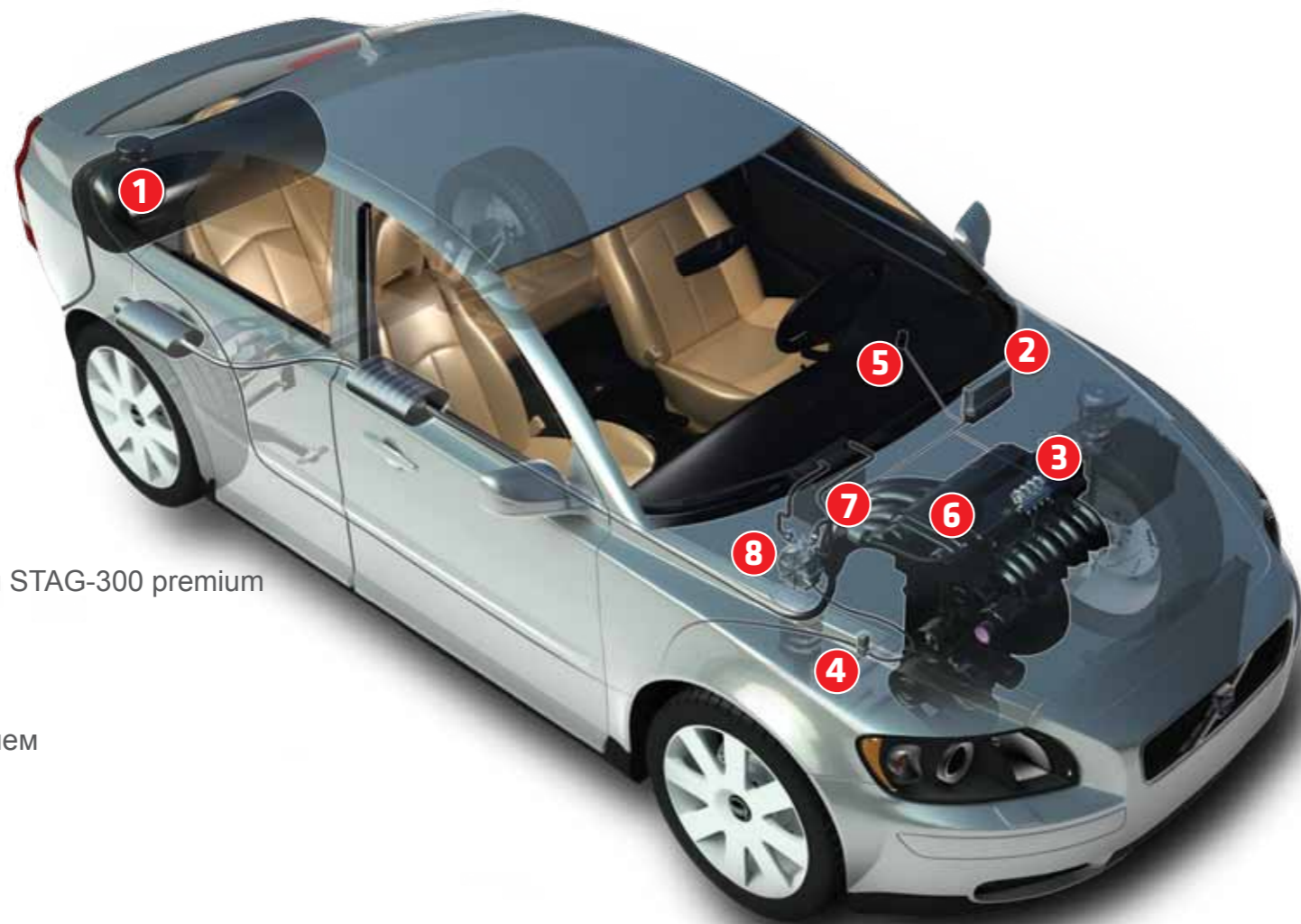
ЛИНЕЙКА PLUS
STAG-300 *ISA2* **НОВОСТЬ**

ЛИНЕЙКА PREMIUM
STAG-300 *premium* **НОВОСТЬ**
STAG 400 *DPI*

год выпуска автомобиля	количество цилиндров	ЛИНЕЙКА ECONOMY	ЛИНЕЙКА STANDARD	ЛИНЕЙКА PLUS			ЛИНЕЙКА PREMIUM			
		STAG-200-4	STAG-4 PLUS	STAG-300-4 ISA2	STAG-300-6 ISA2	STAG-300-8 ISA2	STAG-300-4 premium	STAG-300-6 premium	STAG-300-8 premium	STAG 400.4 DPI
1990 и более старые	3	●	●	○	○	○	-	-	-	-
	4	●	●	○	○	○	-	-	-	-
	5	-	-	-	○	○	-	-	-	-
	6	-	-	-	○	○	-	-	-	-
1991 -2002	3	○	●	●	○	○	-	-	-	-
	4	○	●	●	○	○	-	-	-	-
	5	-	-	-	●	○	-	-	-	-
	6	-	-	-	●	○	-	-	-	-
2003 и более новые	3	-	○	○	○	○	●	○	○	-
	4	-	○	○	○	○	●	○	○	-
	5	-	-	-	○	○	-	●	○	-
	6	-	-	-	○	○	-	●	○	-
2004 года и более новые*	8	-	-	-	-	○	-	-	●	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	●

● - Рекомендуется применять
○ - Можно применять

*Предназначен для автомобилей с двигателями с непосредственным впрыском топлива группы Фольксваген



- 1 Резервуар
- 2 Электронный блок управления STAG-300 premium
- 3 Газовые инжекторы
- 4 Электродвигатель
- 5 Переключатель В/Г с указателем
- 6 Датчик давления PS 02
- 7 Фильтр газа /летучая фаза/
- 8 Редуктор

2. Электронные блоки управления STAG

Современная очень технологически продвинутая электронная конструкция позволяет на совместную работу с наиболее требовательными системами управления для бензина, управляет инжекцией газа на базе последовательного или непоследовательного впрыска бензина.

Главные преимущества предлагаемых электронных блоков управления:

- плавная и безопасная езда,
 - возможность установки в автомобилях с двигателями с числом цилиндров от 1 до 8, в том числе типа «турбо» и HEMI
 - соответствуют требованиям строгих стандартов по выбросу выхлопных газов Euro 5,
 - простая установка и обслуживание системы калибровки,
 - графическая карта 3D,
 - возможности транспортных средств, оснащённых электроникой STAG почти такие же, как в случае бензина
- Предложение фирмы «АС» включает следующие модели электронных блоков управления: STAG 400 DPI, STAG-300 premium, STAG-300 ISA2, STAG-4 PLUS, STAG-200.



3. Блок инжекции

Это устройство для точной дозировки сжиженного газа (LPG)/сжатого природного газа (CNG), находящегося в летучей фазе, в цилиндры двигателя.

Применяемые фирмой «АС» блоки инжекции:

- Valtek
- Valtek typ 34
- Rail IG1/AC
- Magic Jet
- OMVL REG FAST



8. Редуктор АС

Это редуктор, предназначенный для автомобильной системы последовательной инжекции газа в летучей фазе.

Применяется для двигателей мощностью до 250 л.с.

Преимущества редуктора:

- современные конструкционные решения,
- малые габаритные размеры - простая установка,
- вращательные присоединительные патрубки,
- стабильные рабочие параметры,
- плавная регулировка рабочего давления.



СРАВНЕНИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ БЛОКОВ УПРАВЛЕНИЯ

	STAG-200	STAG-4 PLUS	STAG-300 ISA2	STAG-300 premium	
Конструкция	Алюминиевый водонепроницаемый корпус	-	●	●	
	Встроенный последовательный эмулятор впрыскивателей бензина	●	●	●	
Эксплуатационные функции	Точная дозировка газа в зависимости от частоты вращения двигателя	●	●	●	
	Поддержка ключевых параметров работы двигателя: мощность, момент, частота вращения на аналогичном уровне, как в случае питания бензином	●	●	●	
	Автоматическая корректировка температуры и давления газа	-	-	-	
	Подбор состава смеси для текущей корректировки бензинового блока управления	-	●	●	
	Дополнительная ручная корректировка рабочих параметров в зависимости от температуры инжектируемого газа	-	●	●	
	Возможность подогрева газовых впрыскивателей	●	●	●	
	Автоматическое переключение в режим работы с бензином в случае отсутствия газа	●	●	●	
	Автоматический переход на питание газом	-	-	-	
	Отсчёт корректировки ECU двигателя	●	●	●	
	Возможность применения электронного блока управления для питания сжиженным газом (LPG) или сжатым природным газом (CNG)	●	●	●	
	Интеллектуальная система Автоадаптации ISA2 (автоматическая коррекция на основании времени впрыска бензина)	-	-	●	
	Установка и регулировка	Интуитивный способ калибровки электронного блока управления	●	●	●
		Точный просмотр рабочих параметров на осциллографе	●	●	●
Подбор состава смеси на основании данных о времени впрыска бензина		●	●	●	
Возможность связи с каждой автомобильной системой OBD II и EOBD (не только CAN)		-	-	-	

СРАВНЕНИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ БЛОКОВ УПРАВЛЕНИЯ

	STAG-200	STAG-4 PLUS	STAG-300 ISA2	STAG-300 premium
Установка и регулировка	Постоянное присоединение к системе диагностики OBD транспортного средства, не нарушающее работы системы OBD и позволяющее на присоединение тестеров, диагностической аппаратуры и т. п.	-	-	●
	•Возможность корректировки работы в ручном режиме	●	●	●
Функции программного обеспечения	Дополнительная графическая карта 3D	-	●	●
	Новые алгоритмы работы с сжатым природным газом (CNG)	●	●	●
	Отдельное приспособление инжекторов для BANK 1 и для BANK 2	-	-	-
	Фильтр сигналов о частоте вращения двигателя	●	●	●
	Работа с разными типами управления инжекцией (последовательный, полупоследовательный, full group)	●	●	●
	Установка максимальной нагрузки двигателя для газа	-	●	●
	Тип двигателя «стандарт» и «турбо»	●	●	●
	Обеднение смеси Mazda™	-	●	●
	Установка порога отсечки повторной инжекции (впрыска)	-	●	●
	Интеллектуальная Система Автоадаптации ISA (текущий мониторинг кратковременной и долговременной корректировки STFT и LTFT)	-	-	-
	Усовершенствованная совместная работа с системами питания топливом: «full group» и полупоследовательной	-	●	●
	Новый вариант «Тип блока управления инжекцией (впрыском)» - позволяет применять инжекторы, напр. типа Valtek 3 ohm в двигателях с управлением типа full group	-	●	●
	Газовая и бензиновая карта 3D	-	-	●
Гарантия	3 года*	3 года*	3 года*	3 года*

* От даты изготовления и 2 года от даты установки

● имеется

- отсутствует

ЛИНЕЙКА ECONOMY

	электронный блок управления	инжекторы					редукторы				связка VALTEK EU-ROPA	Мощность двигателя, для которого применён редуктор	Фильтр газа в летучей фазе	Датчик давления	Комплект
		VALTEK	RAIL IG1/AC	MAGIC JET	VALTEK TYP 34	OMVL REG FAST	TO-MASE-TO	ZAVOLI	KOLTEC	AC-R01 150					
MINIKIT AC 06 (200-4VE/T/V+F) ДО 90 KM	STAG-200-4	●	-	-	-	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC 29 (200-4VE/T/V3+F) ДО 90 KM	STAG-200-4	●(1)	-	-	-	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC 0607(200-4VE/T/R+F) ДО 90 KM	STAG-200-4	-	●	-	-	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC 2907 (200-4VE/T/R3+F) ДО 90 KM	STAG-200-4	-	●(2)	-	-	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC 48 (200-4VE/Z/V+F) ДО 150 KM	STAG-200-4	●	-	-	-	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 4807 (200-4VE/Z/R+F) ДО 150 KM	STAG-200-4	-	●	-	-	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 72 (200-4VE/-/V)	STAG-200-4	●	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
MINIKIT AC 71 (200-4VE/-/V3)	STAG-200-4	●(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
MINIKIT AC 7207 (200-4VE/-/R)	STAG-200-4	-	●	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●

● имеется в MINIKit - отсутствует в MINIKit

●(1) инжектор Valtec, предназначенный для 3-цилиндрового двигателя

●(2) инжектор Rail IG1/AC для 3-цилиндрового двигателя

●(3) в MINIKit имеются 2 шт. инжектора Rail IG1/AC

●(4) в MINIKit имеются 2 шт. инжектора Zavoli

●(5) в MINIKit имеются 2 шт. фильтра газа в летучей фазе

ЛИНЕЙКА STANDARD

	электронный блок управления	инжекторы					редукторы				связка VALTEK EU-ROPA	Мощность двигателя, для которого применён редуктор	Фильтр газа в летучей фазе	Датчик давления	Комплект
		VALTEK	RAIL IG1/AC	MAGIC JET	VALTEK TYP 34	OMVL REG FAST	TO-MASE-TO	ZAVOLI	KOLTEC	AC-R01 150					
MINIKIT AC B31 (STAG4 PLUS VE/T/V+F)	STAG 4 PLUS	●	-	-	-	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC B3107 (STAG4 PLUS VE/T/R+F)	STAG 4 PLUS	-	●	-	-	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC B31 MJ (STAG4 PLUS VE/T/MJ+F) ДО 90KM	STAG 4 PLUS	-	-	●	-	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC B40109	STAG 4 PLUS	-	-	-	-	●	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC B45 (STAG4 PLUS VE/Z/V+F)	STAG 4 PLUS	●	-	-	-	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC B4507 (STAG4 PLUS VE/Z/R+F)	STAG 4 PLUS	-	●	-	-	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC B45 MJ (STAG4 PLUS VE/Z/MJ+F)	STAG 4 PLUS	-	-	●	-	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC B40409	STAG 4 PLUS	-	-	-	-	●	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC B41330 (STAG4 PLUS VE/AC-R01 150/V+F) ДО 150KM	STAG 4 PLUS	●	-	-	-	-	-	-	-	●	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC B41307 (STAG4 PLUS VE/AC-R01 150/R+F) ДО 150KM	STAG 4 PLUS	-	●	-	-	-	-	-	-	●	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC B80 (STAG4 PLUS VE/-/V)	STAG 4 PLUS	●	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
MINIKIT AC B8007 (STAG4 PLUS VE/-/R)	STAG 4 PLUS	-	●	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
MINIKIT AC B 80MJ (STAG4 PLUS VE/-/MJ)	STAG 4 PLUS	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●

КОМПЛЕКТ MINIKIT

ЛИНЕЙКА PLUS

	электронный блок управления	инжекторы					редукторы				связка VALTEK EU-ROPA	Мощность двигателя, для которого применён редуктор	Фильтр газа в летучей фазе	Датчик давления	Комплект
		VALTEK	RAIL IG1/AC	MAGIC JET	VALTEK TYP 34	OMVL REG FAST	TO-MASE-TO	ZAVOLI	KOLTEC	AC-R01 150					
MINIKIT AC 31 PLUS (STAG 300-4 ISA2 VE/T/V+F) ДО 90KM	STAG-300-4 ISA2	●	-	-	-	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC 3134 (STAG 300-4 ISA2 VE/T/V34+F) ДО 90KM	STAG-300-4 ISA2	-	-	-	●	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC 3107 PLUS (STAG 300-4 ISA2 VE/T/R+F) ДО 90KM	STAG-300-4 ISA2	-	●	-	-	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC 3107X PLUS (STAG 300-4 ISA2 VE/T/Rx2+F) для двигателей Boxer	STAG-300-4 ISA2	-	●(3)	-	-	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC 31MJ PLUS (STAG 300-4 ISA2 VE/T/MJ+F) ДО 90KM	STAG-300-4 ISA2	-	-	●	-	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC C40109	STAG-300-4 ISA2	-	-	-	-	●	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC 45 PLUS (STAG 300-4 ISA2 VE/Z/V+F) ДО 150 KM	STAG-300-4 ISA2	●	-	-	-	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 4534 (STAG 300-4 ISA2 VE/Z/V34+F) ДО 150 KM	STAG-300-4 ISA2	-	-	-	●	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 4507 PLUS (STAG 300-4 ISA2 VE/Z/R+F) ДО 150KM	STAG-300-4 ISA2	-	●	-	-	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 45MJ PLUS (STAG 300-4 ISA2 VE/Z/MJ+F) ДО 150 KM	STAG-300-4 ISA2	-	-	●	-	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC C 40409	STAG-300-4 ISA2	-	-	-	-	●	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC C41330 (STAG 300-4 ISA2 VE/AC-R01 150/V+F) ДО 150KM	STAG-300-4 ISA2	●	-	-	-	-	-	-	-	●	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC C41307 (STAG 300-4 ISA2 VE/AC-R01 150/R+F) ДО 150KM	STAG-300-4 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	-	●	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC C41309 (STAG 300-4 ISA2 VE/AC-R01 150/RJ+F) ДО 150KM	STAG-300-4 ISA2	-	-	-	-	●	-	-	-	●	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 80 PLUS (STAG 300-4 ISA2 VE/-/V)	STAG-300-4 ISA2	●	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●

КОМПЛЕКТ MINIKIT

ЛИНЕЙКА PLUS

	электронный блок управления	инжекторы					редукторы				связка VALTEK EU-ROPA	Мощность двигателя, для которого применён редуктор	Фильтр газа в летучей фазе	Датчик давления	Комплект
		VALTEK	RAIL IG1/AC	MAGIC JET	VALTEK TYP 34	OMVL REG FAST	TO-MASE-TO	ZAVOLI	KOLTEC	AC-R01 150					
MINIKIT AC 8034 (STAG 300-4 ISA2 VE/-/V34+F)	STAG-300-4 ISA2	-	-	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	●	●
MINIKIT AC 8007 PLUS (STAG 300-4 ISA2 VE/-/R)	STAG-300-4 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
Комплект STAG 300-4 ISA2 VE/-/R	STAG-300-4 ISA2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
MINIKIT AC 38 PLUS (STAG 300-6 ISA2 VE/K/V+F) ДО 200KM	STAG-300-6 ISA2	●	-	-	-	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 3834 (STAG 300-6 ISA2 VE/K/V34+F) ДО 200KM	STAG-300-6 ISA2	-	-	-	●	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 3807 PLUS (STAG 300-6 ISA2 VE/K/R+F) ДО 200KM	STAG-300-6 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 46 PLUS (STAG 300-6 ISA2 VE/Z/V+F) ДО 150KM	STAG-300-6 ISA2	●	-	-	-	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 4634 (STAG 300-6 ISA2 VE/Z/V34+F) ДО 150KM	STAG-300-6 ISA2	-	-	-	●	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 4607 PLUS (STAG 300-6 ISA2 VE/Z/R+F) ДО 150 KM	STAG-300-6 ISA2	-	●	-	-	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 46MJ PLUS (STAG 300-6 ISA2 VE/Z/MJ+F) ДО 150 KM	STAG-300-6 ISA2	-	-	●	-	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 4607Z PLUS (STAG 300-6 ISA2 VE/ZX2/R+F)	STAG-300-6 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	●(4)	-	●	300KM	●	●	●
MINIKIT AC C60409	STAG-300-6 ISA2	-	-	-	-	●	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC C61330 (STAG 300-6 ISA2 VE/AC R-01 150/V+F) ДО 150KM	STAG-300-6 ISA2	●	-	-	-	-	-	-	-	●	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC C61307 (STAG 300-6 ISA2 VE/AC R-01 150/R+F) ДО 150KM	STAG-300-6 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	-	●	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC C61309	STAG-300-6 ISA2	-	-	-	-	●	-	-	-	●	●	150KM	●	●	●

ЛИНЕЙКА PLUS

	электронный блок управления	инжекторы					редукторы				связка VALTEK EU-ROPA	Мощность двигателя, для которого применён редуктор	Фильтр газа в летучей фазе	Датчик давления	Комплект
		VALTEK	RAIL IG1/AC	MAGIC JET	VALTEK TYP 34	OMVL REG FAST	TO-MASE-TO	ZAVOLI	KOLTEC	AC-R01 150					
MINIKIT AC 81 PLUS (STAG 300-6 ISA2 VE/-/V)	STAG-300-6 ISA2	●	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
MINIKIT AC 8134 (STAG 300-6 ISA2 VE/-/V34+F)	STAG-300-6 ISA2	-	-	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	●	●
MINIKIT AC 8107 PLUS (STAG 300-6 ISA2 VE/-/R)	STAG-300-6 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
MINIKIT AC 81MJ PLUS (STAG 300-6 ISA2 VE/-/MJ)	STAG-300-6 ISA2	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
Комплект STAG 300-6 ISA2 VE/-/-	STAG-300-6 ISA2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
MINIKIT AC 42 PLUS (STAG 300-8 ISA2 VE/K/V+F) ДО 200 KM	STAG-300-8 ISA2	●	-	-	-	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 4234 (STAG 300-8ISA2 VE/K/V34+F) ДО 200 KM	STAG-300-8 ISA2	-	-	-	●	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 4207 PLUS (STAG 300-8 ISA2 VE/K/R+F) ДО 200 KM	STAG-300-8 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 42MJ PLUS (STAG 300-8 ISA2 VE/K/MJ+F) ДО 200 KM	STAG-300-8 ISA2	-	-	●	-	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 4734Z (STAG 300-8 ISA2 VE/Zx2/V34+F) ДО 300KM	STAG-300-8 ISA2	-	-	-	●	-	-	●(4)	-	-	●	300KM	●	●	●
MINIKIT AC 4707Z PLUS (STAG 300-8 ISA2 VE/Zx2/R+F) ДО 300KM	STAG-300-8 ISA2	-	●	-	-	-	-	●(4)	-	-	●	300KM	●	●	●

ЛИНЕЙКА PLUS

	электронный блок управления	инжекторы					редукторы				связка VALTEK EU-ROPA	Мощность двигателя, для которого применён редуктор	Фильтр газа в летучей фазе	Датчик давления	Комплект
		VALTEK	RAIL IG1/AC	MAGIC JET	VALTEK TYP 34	OMVL REG FAST	TO-MASE-TO	ZAVOLI	KOLTEC	AC-R01 150					
MINIKIT AC 82 PLUS (STAG 300-8 ISA2 VE/-/V)	STAG-300-8 ISA2	●	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
MINIKIT AC 8234 (STAG 300-8 ISA2 VE/-/V34+F)	STAG-300-8 ISA2	-	-	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	●	●
MINIKIT AC 8207 PLUS (STAG 300-8 ISA2 VE/-/R)	STAG-300-8 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
MINIKIT AC 82MJ PLUS (STAG 300-8 ISA2 VE/-/MJ)	STAG-300-8 ISA2	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
MINIKIT AC 80009	STAG-300-8 ISA2	-	-	-	-	●	-	-	-	-	●	-	-	●	●
Комплект STAG 300-8 ISA2 VE/-/-	STAG-300-8 ISA2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
MINIKIT AC 3307 D PLUS (STAG 300-4 ISA2 VE/K/R+F) ДО 200 KM	STAG-300-4 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 3307X D PLUS (STAG 300-4 ISA2 VE/K/Rx2+F) ДО 200 KM	STAG-300-4 ISA2	-	●(3)	-	-	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 4507 D PLUS (STAG 300-4 ISA2 VE/Z/R+F) ДО 150 KM	STAG-300-4 ISA2	-	●	-	-	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 3807 D PLUS (STAG 300-6 ISA2 VE/K/R+F) ДО 200 KM	STAG-300-6 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 4607 D PLUS (STAG 300-6 ISA2 VE/Z/R+F) ДО 150 KM	STAG-300-6 ISA2	-	●	-	-	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 4607ZD PLUS (STAG 300-6 ISA2 VE/Zx2/R+Fx2)	STAG-300-6 ISA2	-	●	-	-	-	-	●(4)	-	-	●	300KM	●(5)	●	●
MINIKIT AC 4207 D PLUS (STAG 300-8 ISA2 VE/K/R+F) ДО 200 KM	STAG-300-8 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 4707ZD PLUS (STAG 300-8 ISA2 VE/Zx2/R+Fx2)	STAG-300-8 ISA2	-	●	-	-	-	-	●(4)	-	-	●	300KM	●(5)	●	●

ЛИНЕЙКА PREMIUM	электронный блок управления	инжекторы					редукторы				связка VALTEK EU-ROPA	Мощность двигателя, для которого применён редуктор	Фильтр газа в летучей фазе	Датчик давления	Комплект
		VALTEK	RAIL IG1/AC	MAGIC JET	VALTEK TYP 34	OMVL REG FAST	TO-MASE-TO	ZAVOLI	KOLTEC	AC-R01 150					
MINIKIT AC 3134P (STAG 300-4 Premium VE/T/V34+F) ДО 90KM	STAG-300-4 premium	-	-	-	●	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC D40109	STAG-300-4 premium	-	-	-	-	●	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC 4534P (STAG 300-4 Premium VE/Z/V34+F) ДО 150KM	STAG-300-4 premium	-	-	-	●	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC D40409	STAG-300-4 premium	-	-	-	-	●	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC D41334 (STAG 300-4 Premium VE/AC R-01150/V34+F) ДО 150KM	STAG-300-4 premium	-	-	-	●	-	-	-	-	●	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC D41309	STAG-300-4 premium	-	-	-	-	●	-	-	-	●	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 8034P (STAG 300-4 Premium VE/-/V34+F)	STAG-300-4 premium	-	-	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	●	●
MINIKIT AC 3834P (STAG 300-6 Premium VE/K/V34+F) ДО 200KM	STAG-300-6 premium	-	-	-	●	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 4634P (STAG 300-6 Premium VE/Z/V34+F) ДО 150KM	STAG-300-6 premium	-	-	-	●	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC D60409	STAG-300-6 premium	-	-	-	-	●	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC D61334 (STAG 300-6 Premium VE/AC R-01150E/V34+F) ДО 150KM	STAG-300-6 premium	-	-	-	●	-	-	-	-	●	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC D61309	STAG-300-6 premium	-	-	-	-	●	-	-	-	●	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 8134P (STAG 300-6 Premium VE/-/V34+F)	STAG-300-6 premium	-	-	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	●	●
MINIKIT AC 4234P (STAG 300-8 Premium VE/K/V34+F) ДО 200KM	STAG-300-8 premium	-	-	-	●	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 4734Z P (STAG 300-8 Premium VE/Zx2/V34+F) ДО 300KM	STAG-300-8 premium	-	-	-	●	-	-	●(4)	-	-	●	300KM	●	●	●
MINIKIT AC 8234P (STAG 300-8 Premium VE/-/V34+F)	STAG-300-8 premium	-	-	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	●	●
MINIKIT AC D80009	STAG-300-8 premium	-	-	-	-	●	-	-	-	-	●	-	●	●	●

Установки последовательной инжекции газа	Стр. 22-24
STAG 400 DPI	Стр. 22
STAG-300 premium	Стр. 23
STAG-300 ISA2	Стр. 23
STAG-4 PLUS	Стр. 24
STAG-200	Стр. 24
РЕДУКТОР	Стр. 25
БЛОК ИНЖЕКЦИИ	Стр. 25
Смесительные установки инжекции газа	Стр. 27-29
STAG2-G, STAG2-W, STAG-L plus	Стр. 27
STAG-XL, STAG-50, STAG-100	Стр. 28
STAG-150	Стр. 29
Эмуляторы	Стр. 30-32
FPE, FLE-P	Стр. 30
STAG-EU4, STAG2-E4	Стр. 31
STAG-E6, STAG-E1-2	Стр. 32
Вариаторы	Стр. 33
STAG-TAP-01, STAG-TAP-02	Стр. 33
Индикаторы уровня газа	Стр. 34
WPG, WPGH	Стр. 34
Ремонтное оборудование	Стр. 34-36
INTERFEJS USB, INTERFEJS RS 232	Стр. 34
SKANER SXC 1011, INTERFEJS BLUETOOTH	Стр. 35
РЕГИСТРАТОР ПАРАМЕТРОВ , АДАПТЕР ДЛЯ РАЗЪЁМА КОНТРОЛЛЕРА	Стр. 36

STAG 400 DPI

НОВОСТЬ



STAG 400
DPI

STAG 400 DPI – это современный контроллер последовательного впрыска газа, который обеспечивает газовое питание автомобилей с непосредственным впрыском топлива группы VW. В 2011 году компания AC выпустила на рынок контроллеры STAG 400 DPI для двигателей с непосредственным впрыском всех основных производителей автомобилей.

STAG 400 DPI – это единственный на рынке контроллер, прекрасно взаимодействующий с технологией непосредственного впрыска, которая всё чаще применяется в современных бензиновых двигателях группы VW. Благодаря этому эксплуатация автомобилей, оборудованных двигателями с непосредственным впрыском и газовой системой STAG 400 DPI, становится более экономной и экологической.

STAG 400 DPI изготавливается на базе самой современной технологии с использованием электронных узлов наивысшего качества. Контроллер оснащён инновационным программным обеспечением и целым рядом полезных функций. Применение STAG-400 DPI обеспечивает комфортное, динамичное и экономное движение с сохранением всех параметров, гарантированных производителем автомобиля.

Контроллер оснащён интегрированным адаптером связи с бензиновым компьютером по протоколам OBD II/EObD:

- ISO-15765
- ISO-14230
- ISO-9141

Достоинства системы STAG-400 DPI:

- точное дозирование газа во всём диапазоне скоростей вращения
- сохранение ключевых рабочих параметров двигателя, установленных для работы на бензине
- инновационный метод дозирования газа, обеспечивающий стабильность работы двигателя
- автоматический, плавный переход на газ
- схема подключения и калибровка аналогичны другим контроллерам STAG
- применение новых инструментов, обеспечивающих оперативную калибровку
- чрезвычайная точность самокалибровки
- встроенный адаптер OBDII/EObD
- расширенная система самодиагностики
- интегрированный эмулятор давления бензина
- графическая карта 3D
- повторный впрыск топлива
- считывание корректировок ECU
- отображение рабочих параметров на осциллографе
- понятная программа калибровки

STAG-300 premium

STAG-300 premium это блок управления нового поколения, оснащённый Интеллектуальной Системой Автоадаптации ISA. Система эта работает на базе краткосрочных и долгосрочных корректировок STFT и LTFT. STAG-300 premium с помощью STAG-ObD ADAPTER-а общается с каждой автомобильной системой OBD II и EOBD (не только CAN), что кроме отображения стандартных параметров даёт возможность читать коррекцию блока управления двигателем. Применённые в блоке управления STAG-300 premium решения гарантируют очень точное дозирование топлива и оптимизацию пропорций смеси попадающей в цилиндры. Её состав определяется не только на основании информации о времени впрыска бензина (как и в других газовых блоках управления), но и чётко реагирует на текущие коррекции бензинового блока управления во время езды на газе (не только во время калибровки). STAG-300 premium, сделан в соответствии с технологией plug and drive а также user friendly, что гарантирует простоту установки и эксплуатации. После первой калибровки во время установки, STAG-300 premium приспособляется самостоятельно в режиме реального времени при нормальном использовании автомобиля. Это гарантирует оптимальное дозирование газового топлива, позволяя быстро достичь наилучших результатов, аналогичных работе автомобиля на бензине. Ни один из доступных на рынке блоков управления впрыском газа не гарантирует так полной и совершенной интеграции с фабричной системой подачи топлива такой как это возможно благодаря STAG-300 premium. Блок управления предназначен для автомобилей с двигателем до 8 цилиндров. Встроенный в блок управления эмулятор бензиновых форсунок имеет разъёмы Euroa/Bosch. STAG-300 premium обслуживается программой AcGasSynchro. Автомобили оборудованные STAG-300 premium соответствуют норме эмиссии выхлопных газов EURO 5.

Достоинства блока управления последовательным впрыском газа STAG-300 premium:

- постоянное соединение с OBD автомобиля не влияющее на работу системы OBD и дающее возможность подключить тестеры, диагностическое оборудование и т.д., является улучшенным вариантом проверенного блока управления STAG 300,
 - STAG-300 premium уменьшает риск возникновения ошибок связанных с неточной ручной калибровкой системы,
 - отдельная адаптация на BANK 1 и на BANK 2 (возможность установки в программе газовых форсунок принадлежащих к BANK 1 и принадлежащих к BANK 2),
 - поддерживает основные параметры работы двигателя: мощность, вращающий момент на уровне идентичном как при бензиновом топливе,
 - соответствует норме эмиссии выхлопных газов Euro 5,
 - гарантия производителя: 3 года
- Миникит с электроникой STAG 300 premium комплектуется с высококачественной механикой: новая форсуночная рейка Valtek type 34, которая отличается быстрой реакцией на управляющий сигнал. Это даёт возможность точно дозировать газ. Благодаря усовершенствованной конструкции возросла прочность рейки (пробег до 50 тыс. км).



STAG-300
premium

STAG-300 ISA2

Микропроцессорный контроллер последовательного впрыска газа STAG-300 ISA2 был создан на базе проверенной и надёжной системы STAG-300 plus. Контроллер был усовершенствован путём установки Интеллектуальной системы Автоадаптации ISA второго поколения ISA2. Основная задача системы ISA2 – это постоянная, автоматическая модификация газовой карты в функции вращения двигателя. После включения Автоадаптации начинается сбор баллов бензиновой карты. Звуковые сигналы уведомляют водителя о том, правильно ли формируется карта. После создания бензиновой карты система ISA2 автоматически переключает контроллер на газовое питание. С этого момента автоадаптация осуществляется путём постоянного сравнения работы двигателя на газе и его параметров (нагрузки и скорости вращения) с ранее сформированной эталонной бензиновой картой. Благодаря инновационному решению система ISA2 обеспечивает точный расчёт дозы газового топлива, которая подаётся в коллектор всасывания бензинового двигателя. Контроллер оснащён современным программным обеспечением. Контроллер располагает опцией обслуживания двигателя Ванкеля, а также может считывать сигналы скорости вращения двигателя с датчика распределительного вала.

новые функции контроллера STAG-300 ISA2:

- Интеллектуальная система Автоадаптации ISA 2 (автоматическая модификация газовой карты в функции вращения двигателя)
- корректировка давления редуктора при выключении
- подогрев инжекторов при температуре редуктора ≤ 10 °C
- возможность взаимодействия с роторно-поршневыми двигателями
- возможность получения сигналов скорости вращения с датчика положения распределительного вала
- дополнительный звуковой сигнал, уведомляющий о запуске двигателя в аварийном режиме
- возможность настройки максимального количества запусков в аварийном режиме



STAG-300
ISA2

НОВОСТЬ

STAG-4 PLUS

НОВОСТЬ



STAG-4
plus

Миниатюрный микропроцессорный контроллер последовательного впрыска газа STAG-4 Plus был создан на базе проверенной и надёжной системы STAG-4 PLUS и STAG-300 Plus. Модернизированный контроллер оснащён усовершенствованным программным обеспечением с дополнительной графической картой 3D, которая позволяет точно регулировать впрыск газа в зависимости от скорости вращения двигателя. Дополнительно устройство предусматривает возможность ручной корректировки рабочих параметров в зависимости от температуры подаваемого газа, а также возможность подогрева газовых инжекторов. Благодаря тому, что программное обеспечение контроллера содержит функцию точной дозировки подачи газа, автомобили с установкой на базе контроллера STAG-4 Plus соответствуют нормам выброса выхлопных газов Euro 5.

Функции контроллера STAG-4 Plus:

- Маленький корпус
- Поддержка ключевых параметров работы двигателя: мощности и вращающего момента на том же уровне, что и при работе на бензине
- Соответствие требованиям выброса выхлопных газов Euro 5
- Напоминание о техосмотре газовой установки
- Точное дозирование в зависимости от скорости вращения двигателя
- Работа на газе во всём диапазоне нагрузок двигателя
- Незаметное переключение на газ
- Графическая карта 3D – корректировка в зависимости от скорости вращения двигателя: графическая и цифровая визуализация
- Точное отображение рабочих параметров на осциллокопе
- Настройка пределов отсечки повторного впрыска
- Возможность подогрева газовых инжекторов
- Фильтр сигналов скорости вращения двигателя
- Тип двигателя – стандарт и турбо
- Новая опция «Тип управления впрыском» позволяет использовать инжекторы Valtek 3 ohm в двигателях с управлением «full group»
- Обеднение Mazda
- Возможность ручной корректировки рабочих параметров
- Возможность дополнительной корректировки газовых инжекторов
- Гарантия 3 года*

* 2 года со дня установки, не более 3 лет со дня изготовления

STAG-200



STAG-200

Микропроцессорный блок управления впрыском газа. Управляет впрыском газа на основании последовательного или непоследовательного впрыска бензина. Момент переключения на питание газом незаметен. Автоматическое переключение на бензин в случае нехватки газа, о чём дополнительно сообщает звуковой сигнал. На табло коммутатора полное показание уровня газа. Установка параметров при помощи компьютера. Встроенный внутренний последовательный эмулятор форсунок бензина. Обслуживает двигатели 2-6-цилиндровые (рядовые и „V”). Доступен с разными разъемами форсунок газа: RAIL, Valtek, Reg, Zavoli, Matrix. Пучок эмулятора закончен разъемами типа Europa/Bosch или универсальными

РЕДУКТОР

TOMASETTO, ZAVOLI, KOLTEC, AC R01 150



Редуктор предназначен для установки систем впрыска газа на автомобили с двигателями мощностью до 250лс. Это оборудование гарантирует стабильное давление при питании газовых форсунок во время резких изменений нагрузок на двигатель, а также правильное испарение газа при низких температурах. Редуктор термически устойчив и поддерживает необходимую температуру газа как в городском, так и во внегородском движении.

Достоинства:

- современные конструкционные решения,
- небольшие габариты – легкая установка во все более ограниченном пространстве моторного отсека,
- поворотные присоединяющие штуцеры,
- устойчивые параметры работы,
- плавная регулировка рабочего давления,
- быстрое переключение на газ, благодаря совершенным термодинамическим свойствам

Газовая форсунка это оборудование, предназначено для точной подачи газа LPG/CNG в летучем состоянии к цилиндрам двигателя.

БЛОК ИНЖЕКЦИИ

VALTEK, RAIL IG1/AC, MAGIC JET, VALTEK TYP. 34, OMVL REG FAST



Достоинства газовой форсунки AC:

- новаторская и надёжная конструкция
- продуктивность впрыскивателя регулируемая диаметром жиклера на выходе
- легкость размещения в камере двигателя
- применены технические решения, соответствующее требованиям Euro4

MINIKIT



С целью предоставления финальным клиентам продукта, исполняющего все качественные и эксплуатационные ожидания, мы создали МИНИКИТЫ АС. МИНИКИТОМ АС мы называем комплект LPG содержащий блок управления STAG-300 plus или STAG-4 с электропроводкой, датчиком давления, двумя датчиками температуры, переключателем бензин/газ, индикатором уровня газа, зуммером, программным обеспечением, хомутами, редуктором, форсуночной рейкой, а также газовым фильтром паровой фазы. Наши МИНИКИТЫ укомплектованы только надёжными элементами и в соответствующей конфигурации. Результатом нашей работы является несколько десятков МИНИКИТОВ АС, позволяющих переоборудовать на газ 3, 4, 5, 6 и 8-цилиндровые двигатели. При выборе МИНИКИТА нужно обратить особое внимание на соответствующий подбор редуктора к мощности двигателя (в некоторых случаях необходимо использовать два редуктора). В настоящее время в состав МИНИКИТОВ входят элементы следующих производителей: - форсунки RAIL и VALTEK, - редукторы TOMASETTO (для двигателей мощностью до 90 лс), ZAVOLI (для двигателей мощностью до 150 лс) а также KOLTEC (для двигателей мощностью до 200 лс). Если в приобретённом Вами комплекте окажутся элементы других производителей либо сомнительно обозначенные логотипом AUTOGAZ, то такой комплект не должен называться МИНИКИТ АС. В случае сомнения, обращайтесь, пожалуйста, по адресу нашей фирмы. Приложенная фотография показывает содержимое примерного МИНИКИТА АС.

Полное предложение доступно у наших Дистрибьюторов (для партнёров из Польши) или непосредственно в нашей фирме (для партнёров из-за рубежа).

STAG2-G

Коммутатор - автоматический переключатель бензин-газ для двигателей с карбюратором. Плавно устанавливается время ожидания запуска двигателя машины. Диоды показывают рабочие режимы и резерв газа.

STAG2-G



STAG2-W

Коммутатор – автоматический переключатель бензин-газ для двигателей которые питаются впрыском топлива. Плавно устанавливается время ожидания запуска двигателя машины. Диоды показывают рабочие режимы и резерв газа.

STAG2-W



STAG-L plus

Микропроцессорный контроллер шагового двигателя управляет порцией газа, в зависимости от показаний зондалямбда и состояния TPS. Симулирует лямбда-зонд, взаимодействует с переключателем STAG-2W. Сигнализирует диодами LED состояние лямбда-зонда и TPS. Можно выбрать тип лямбда-зонда и TPS. Простая конфигурация при помощи переключателей.

STAG-L plus



STAG-XL



STAG-XL

Микропроцессорный блок управления шагового двигателя. Управляет порцией газа в зависимости от показаний зонда лямбда. Контролирует TPS, симулирует зонд лямбда, сотрудничает с переключателем STAG2-W. Конфигурация при помощи переключателей, компьютера. Эксплуатационные параметры приближены к параметрам блоков управле STAG-50, STAG-100.

STAG-50



STAG-50

Микропроцессорный блок управления шагового двигателя (актуатора). Управляет порцией газа в зависимости от показаний зонда лямбда. Контролирует TPS (датчик положения дроссельного клапана), симулирует зонд лямбда. На табло коммутатора показание резерва газа. Установка параметров при помощи компьютера.

STAG-100



STAG-100

Микропроцессорный блок управления шагового двигателя (актуатора). Управляет порцией газа в зависимости от показаний зонда лямбда. Контролирует TPS, симулирует зонд лямбда. Внутренний одноточечный эмулятор. На табло коммутатора полное показание уровня газа. Установка параметров при помощи компьютера.

STAG-150



STAG-150

Микропроцессорный блок управления шагового двигателя (актуатора). Управляет порцией газа в зависимости от показаний зонда лямбда. Контролирует TPS (датчик положения дроссельного клапана), симулирует зонд лямбда. Внутренний эмулятор четырёх бензиновых форсунок с возможностью изменения внутреннего активного сопротивления 100/50 Ω. На табло коммутатора полное показание уровня газа. Установка параметров при помощи компьютера. Проводка эмулятора с разъемами типа Europa/- Bosch или универсальными разъемами.

FPE



Эмулятор эмулирует правильное показание давления бензина в автомобилях, работающих на газообразном топливе LPG/CNG. При питании двигателя газом из-за отсутствия расхода топлива (бензиновые форсунки отключены), давление бензина в системе растет выше номинального значения. В результате этого бензиновый компьютер сокращает время впрыска (или/и заявляет о неисправности). Чтобы избежать этой проблемы рекомендуется применять эмулятор типа FPE, который особенно актуален для автомобилей следующих марок: Ford: Escape 3.0 V6, 2007г. Explorer, 2004г. F150, Jaguar X-Type 2.5i V6 24v Multipoint '02 XВ (OBD), Jaguar, двигатель 2.5л, 3.0л, Mustang 4.0, Volvo, двигатель 2.4л 5 цилиндров. Эмулятор давления топлива FPE работает также с другими, перечисленными выше автомобилями, имеющими датчики давления топлива на топливных форсунках (прежде всего, двигатели Ford).

FLE-P



Эмулятор типа FLE-P восстанавливает правильное показание уровня топлива в автомобилях, работающих на газообразном топливе LPG/CNG и оборудованных бортовым компьютером. Газобаллонная установка на автомобилях, оборудованных бортовым компьютером, может привести к искажению показаний уровня потребления бензина, так как эта функция реализуется на основе проеханной дистанции и условий использования (в автомобилях, не оборудованных компьютером только на основе поплавка в баке). Поэтому, несмотря на то, что автомобиль проезжает дистанцию на газообразном топливе, компьютер неправильно сигнализирует расход бензина, что вводит водителя в заблуждение и делает невозможным правильно определить фактический уровень бензина. Эту проблему устраняет применение ЭМУЛЯТОРА FLE-P, который корректирует показания бортового компьютера.

STAG-EU4

Семейство универсальных эмуляторов для 4-цилиндровых двигателей с многоточечным впрыском. Можно устанавливать величину активного сопротивления эмуляции 100/50/33 Ω. Плавно устанавливается время включения эмулятора, что показывает диод LED. Доступны разъемы проводки: Europa/Bosch E, Fiat F, Honda H, „Японец” J, Nissan N или Универсальное U.

STAG-EU4

**STAG2-E4**

Эмулятор для 4-цилиндровых двигателей с многоточечным впрыском с активным сопротивлением 100 Ω. Плавно устанавливается время включения эмулятора, что показывает диод LED. Доступны разъемом проводки: Europa/Bosch E, Универсальное U.

STAG2-E4



STAG2-E6

**STAG2-E6**

Эмулятор для 6-цилиндровых двигателей с многоточечным впрыском с активным сопротивлением 100 Ω. Плавно устанавливается время включения эмулятора, что показывает диод LED. Доступны разъемы проводки: Eupora/Bosch E, Универсальное U.

STAG-E1-2

**STAG-E1-2**

Универсальный эмулятор для 1 или 2 форсунок бензина. В случае эмуляции монофорсунки бензина можно установить активное сопротивление эмуляции 100/50/33/25 Ω. Эмулируя две форсунки бензина, можно установить активное сопротивление эмуляции 100/50 Ω. Плавно устанавливается время включения эмулятора, что показывает диод LED. Доступен с универсальным разъемом проводки.

STAG-TAP-01

Вариатор угла опережения зажигания - это микропроцессорное оборудование, применяемое в бензиновых двигателях, работающих на газообразном топливе LPG или CNG. В силу более высокого октанового числа газообразного топлива, время сгорания газо-воздушной смеси дольше времени сгорания бензиново-воздушной. Следовательно, зажигание смеси при газовом питании должно произойти раньше, чем при бензиновом. Установка вариатора угла опережения зажигания улучшает работу двигателя на газовом питании, а также уменьшает потребление газового топлива и риск возникновения «обратного выхлопа» в установках более раннего поколения. Вариаторы опережения зажигания рекомендуется применять особенно в установках, работающих на CNG. Вариатор угла опережения зажигания STAG-TAP-01 предназначен для установки на автомобили, оборудованные индуктивным датчиком положения коленчатого вала.

STAG-TAP-01

**STAG-TAP-02**

Вариатор угла опережения зажигания - это микропроцессорное оборудование, применяемое в бензиновых двигателях, работающих на газообразном топливе LPG или CNG. В силу более высокого октанового числа газообразного топлива, время сгорания газо-воздушной смеси дольше времени сгорания бензиново-воздушной. Следовательно, зажигание смеси при газовом питании должно произойти раньше, чем при бензиновом. Установка вариатора угла опережения зажигания улучшает работу двигателя на газовом питании, а также уменьшает потребление газового топлива и риск возникновения «обратного выхлопа» в установках более раннего поколения. Вариаторы опережения зажигания рекомендуется применять особенно в установках, работающих на CNG. Вариатор угла опережения зажигания STAG-TAP-02 предназначен для установки на автомобили оборудованные цифровым сигналом датчика положения коленчатого вала.

STAG-TAP-02



WPG / WPGH



WPG-2 (90 Ω растущее). Активное сопротивление при отсутствии газа - 0 Ω , при полном баллоне - 90 Ω . WPG-4 (50 k Ω падающее) Линейная характеристика. Активное сопротивление при отсутствии газа - 50 k Ω , при полном баллоне - 0 Ω .

WPGH-1 Бесконтактный (датчик Hall'a) показатель уровня газа с линейным выходом напряжения. Величина напряжения при отсутствии газа - 0V, при полном баллоне - 5V.

РЕМОНТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Интерфейс USB / Интерфейс RS 232



Интерфейс USB

Благодаря нему возможно сообщение между блоками управления STAG-XL, STAG-50 (требуется переходник 232/50), STAG-100, STAG-150, STAG-200, STAG-300 plus, STAG-300 premium, тестером G-2005, а также диагностическим устройством DIAG-01 и компьютером через рядовой порт USB.

Интерфейс RS 232

Благодаря нему возможно сообщение между блоками управления STAG-XL, STAG-50 (требуется переходник 232/50), STAG-100, STAG-150, STAG-200, STAG-300 plus, STAG-300 premium, тестером G-2005, а также диагностическим устройством DIAG-01 и компьютером через рядовой порт COM.

СКАНЕР SXC 1011



Сканер SXC 1011 это идеальный продукт для мастерских нуждающихся в диагностическом оборудовании к системом EOBD и OBD II. Устройство дает возможность простым образом считывать и сбрасывать зарегистрированные коды ошибок, возникших в результате рассоединения датчиков во время установки газобаллонного оборудования. Сканер SXC 1011 дает также возможность правильно определить неисправности во время сервиса автомобиля с газобаллонной установкой.

Достоинства сканера SXC 1011:

- безошибочное определение неисправностей
- современная технология, дающая возможность простым образом гасить коды ошибок
- сотрудничество со всеми доступными коммуникационными протоколами OBD
- высокое качество изготовления по разумной цене
- питание через диагностическое соединение (не нужно дополнительное питание)
- немедленное обслуживание „plug and play”
- возможность бесплатной актуализации программы посредством Интернета, а также возможность добавления новых марок
- простота использования благодаря большому и разборчивому дисплею
- сокращает время диагностики автомобильного газобаллонного оборудования.

INTERFEJS BLUETOOTH



Благодаря нему возможно сообщение между блоками управления STAG-XL, STAG-50 (требуется переходник 232/50), STAG-100, STAG-150, STAG-200, STAG-300 plus, STAG-300 premium с компьютером оборудованным модулем BLUETOOTH.

РЕГИСТРАТОР ПАРАМЕТРОВ



Устройство для сохранения параметров работы двигателя – незаменимое для обнаружения неисправностей газовых установок.

- в режиме реального времени сохраняет показания осциллоскопа, снятые в процессе езды
- регистрирует нежелательные события, что облегчает дальнейший анализ процессов и поиск причин неисправности
- при подключении регистратора к ПК устройство определяется как внешний диск
- возможность считывания файлов с показаниями осциллоскопа на жесткий диск
- 2 Гб встроенной памяти (возможность расширения до 4 Гб)
- Совместимость с контроллерами STAG-4, STAG-300 plus, STAG-300 premium
- Простой монтаж

АДАПТЕР ДЛЯ РАЗЪЁМА КОНТРОЛЛЕРА



Адаптер для разъема контроллера позволяет заменить контроллер другим, без необходимости замены всей связки. Это практичное решение в случаях, если в автомобиле установлен, напр., контроллер STAG 4, и мы пожелаем его заменить STAG 300 Plus. Оферта включает адаптер STAG 4/STAG 300 PLUS и STAG 300 PLUS/STAG 4.



Export

AC Spółka Akcyjna

ul. 27 Lipca 64, 15-182 Białystok,
Польша
tel. секретариат +48 85 743 81 00
fax секретариат +48 85 653 93 83
e-mail: info@ac.com.pl

www.ac.com.pl

Торговый Отдел - Автогаз – Польша

tel. +48 85 743 81 17
fax +48 85 653 86 49

Торговый Отдел - Автогаз – Экспорт

tel. +48 85 743 81 48
tel. +48 85 743 81 68
tel. +48 85 743 81 58
fax +48 85 653 86 49

Торговый Отдел – Авточасти

tel. +48 85 743 81 11
tel. +48 85 743 81 46
fax +48 85 653 86 49

Установка и сервисс LPG

tel. +48 85 743 81 51
fax +48 85 653 86 49



25 lat doświadczenia

25 years of experience



© Copyright 2011 AC S.A. All rights reserved.