

Diagnoskop do układów gazowych



ADAM SKRZYPKO

SPECJALISTA DS. TECHNICZNYCH AC SPÓŁKA AKCYJNA

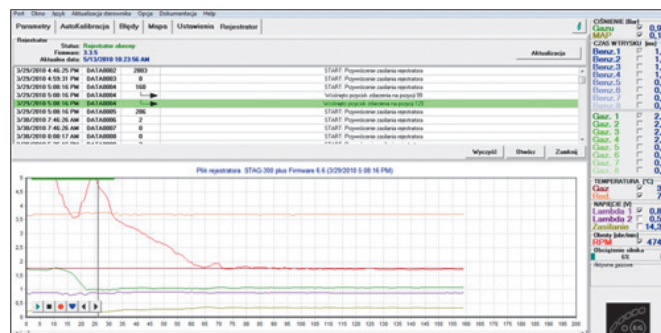
PROBLEMY Z WŁAŚCIWĄ REGULACJĄ INSTALACJI GAZOWEJ W SAMOCHODZIE WYNIKAJĄ PRZEWAŻNIE Z BRAKU MOŻLIWOŚCI PRECYZYJNEGO ZDIAGNOZOWANIA CHARAKTERU I PRZYCZYN NIEDOMAGAŃ TOWARZYSZĄCYCH JEJ FUNKCJONOWANIU.

Nieprofesjonalny użytkownik często nie potrafi właściwie opisać usterek ujawniających się podczas eksploatacji pojazdu. Z kolei mechanik w trakcie krótkiej jazdy testowej nie zawsze trafia na moment, w którym pojawiają się charakterystyczne zakłócenia pracy silnika.

W celu rozwiązania tego problemu firma AC SA wprowadziła na rynek urządzenie rejestrujące nieprawidłowe funkcjonowanie instalacji gazowej w momencie pojawienia się usterki. Jest to rejestrator parametrów zaprojektowany specjalnie do diagnozowania sterowników gazu typu: STAG-200, STAG-300, STAG-300 plus, STAG-300 premium i STAG-4 w czasie normalnego użytkowania samochodu. Działa on na zasadzie „czarnej skrzynki” okresowo instalowanej w pojeździe.

Rejestrator komunikuje się ze sterownikiem przez jego gniazdo diagnostyczne po włączeniu zapłonu. W odpowiedzi na cykliczne sygnały wysyłane z rejestratora

ANALIZA ZAPISÓW DIAGNOSTYCZNYCH NA EKRANIE KOMPUTERA



sterownik podaje żądane parametry, które zapisywane są w formacie osc na karcie pamięci przyrządu diagnostycznego. Rejestracja tych danych rozpoczyna się po uruchomieniu silnika i jest kontynuowana nawet w przypadku nagłej utraty zasilania. W jej trakcie tworzony jest również dziennik zawierający informacje o rodzaju i czasie występujących zdarzeń. Istnieje też możliwość rejestracji określonego zdarzenia poprzez użycie przycisku montowanego na stanowisku kierowcy. W przypadku

wystąpienia nieprawidłowości w pracy instalacji gazowej (np. silnik zgąst w trakcie gazowego zasilania) kierowca za pomocą tegoż przycisku wysyła sygnał do rejestratora, który to zdarzenie zapisuje wówczas wraz z aktualną datą i czasem wystąpienia oraz z oznaczeniem momentu wciśnięcia przycisku. Ułatwia to późniejszą analizę zapisanych danych i wykrycie przyczyny nieprawidłowej pracy instalacji.

Rejestrator wyposażono w dwie diody LED, widoczne obok złącza wiązki (zielona i czerwona), sygnalizujące stan pracy urządzenia. Dioda zielona dodatkowo jest zdublowana i podłączona do przycisku użytkownika umieszczonego na stanowisku kierowcy. Jej światło sygnalizuje odbywającą się rejestrację parametrów oraz brak komunikacji ze sterownikiem STAG, natomiast dioda czerwona sygnalizuje błędy w funkcjonowaniu urządzenia lub wraz z kontrolką zieloną inne stany jego pracy.

Przekazywanie parametrów z rejestratora do zainstalowanego na PC programu AcGasSynchro odbywa się przez port USB. Po podłączeniu urządzenia rejestrator wykrywany jest jako dysk zewnętrzny. Zapisane pliki można skopiować do późniejszego wykorzystania albo odczytać po wybraniu zakładki „Rejestrator”. Urządzenie rejestrujące daje się również używać jako pamięć zewnętrzną typu PenDrive, ponieważ karta w nim umieszczona ma pojemność 2 GB, z możliwością powiększenia 4 GB.

Opisany tu przyrząd jest już dostępny dla warsztatów montujących samochodowe instalacje gazowe w sieci autoryzowanych dystrybutorów firmy AC SA.



KOMPLETNY ZESTAW REJESTRATORA Z OKABLOWANIEM I INSTRUKCJĄ OBSŁUGI