



Samochodowe instalacje gazowe



STAG Nieograniczone możliwości	s. 3
STAG Korzyści dla każdego / Linia Economy, Linia Standard, Linia Plus	s. 4
STAG Korzyści dla każdego / Linia Premium	s. 5
Szeroka oferta instalacji LPG/CNG	s. 6
Dobór sterowników	s. 7
Schemat samochodowej instalacji gazowej	s. 8
Opis wybranych elementów samochodowej instalacji gazowej	s. 9
Funkcje nowego sterownika STAG 400 DPI	s. 11
Porównanie sterowników	s. 12
Konfekcjonowanie MINIKITÓW /STAG-200/ Linia Economy	s. 14
Konfekcjonowanie MINIKITÓW /STAG-4 PLUS/ Linia Standard	s. 15
Konfekcjonowanie MINIKITÓW /STAG-300 ISA2/ Linia Plus	s. 16
Konfekcjonowanie MINIKITÓW /STAG-300 ISA2/ Linia Plus	s. 17
Konfekcjonowanie MINIKITÓW /STAG-300 ISA2/ Linia Plus	s. 18
Konfekcjonowanie MINIKITÓW /STAG-300 ISA2/ Linia Plus	s. 19
Konfekcjonowanie MINIKITÓW /STAG-300 premium/ Linia Premium	s. 20
Opis oferowanych produktów	s. 21
Autoryzowani dystrybutorzy AC S.A.	s. 37
Regionalni Doradcy Techniczno-Handlowi	s. 38
Kontakt	s. 39



Innowacje

Motoryzacja to nasza pasja. Łączymy ją z upodobaniem do technologii, tworząc nowoczesne systemy zasilania alternatywnymi źródłami energii. Nasze wyroby - podzespoły elektroniczne, to wysokiej jakości, inteligentne rozwiązania do samochodów wyposażonych w instalację autogaz. Dzięki zaawansowanej technologii i precyzji wykonania, nasze mikroprocesory cieszą się zaufaniem miliona klientów na całym świecie. **STAG** to najchętniej kupowana marka podzespołów elektronicznych do samochodowych instalacji gazowych na rynku.



Eko - motoryzacja

Niezawodność to nie wszystko. Równie istotna jest dbałość o ekologię. Wdrażając nowy produkt, za każdym razem zwracamy baczniejszą uwagę na to, jaki wpływ wywiera on na środowisko naturalne. Własny Dział Badań i Rozwoju pozwala nam nie tylko wprowadzać ulepszenia, ale i zachowywać wszelkie standardy europejskie w zakresie jakości i ochrony środowiska. Wykorzystywanie alternatywnych źródeł energii to zdecydowanie zdrowszy i bardziej przyjazny naturze sposób na korzystanie z motoryzacji.



Wybór

Z myślą o tym, by zadowolić nawet najbardziej wybrednego Klienta, powstała wyjątkowa oferta produktów do instalacji gazowych, łącząca w sobie wszechstronność, jak i dostosowanie do indywidualnych potrzeb użytkownika. Każdy znajdzie coś dla siebie.

LINIA ECONOMY

Linia sterowników przeznaczona dla osób posiadających kilkunastoletnie samochody, lubiących oszczędną i ekonomiczną jazdę samochodem.

*“Samochód dostałem od rodziców. Dojeżdżam na studia, mam mnóstwo wydatków, więc wybrałem najbardziej ekonomiczną opcję - **STAG-200**. To był strzał w dziesiątkę. Samochód sprawuje się nienagannie, a ja oszczędzam i czas i pieniądze.”*

Marcin, student z Krakowa



STAG-200



LINIA STANDARD

Linia sterowników przeznaczona do samochodów kilkulatnich o nieskomplikowanym sterowaniu silnika, gdzie nie ma zbyt mocno wygórowanych wymagań technologicznych co do instalacji gazowych. Sterownik sprawdzi się z powodzeniem również w autach nowoczesnych. Jest to idealna linia dla osób ceniących oszczędność, ale i oczekujących dobrej jakości.



STAG-4 plus



*“Cenię sobie prosty i szybki wybór. Dlatego zdecydowałem się na nową opcję **STAG-4 PLUS**. Zamontowali mi ją bardzo szybko i sprawnie. Teraz mogę się cieszyć bezproblemowym i tanim użytkowaniem mojego auta.”*

Zbigniew, emeryt z Gdańska

LINIA PLUS

Linia sterowników przeznaczona do nowoczesnych samochodów, których użytkownicy cenią sobie dobrą jakość za rozsądną cenę. Duże możliwości oprogramowania sterującego to cechy charakterystyczne dla produktów tej linii.



STAG-300 ISA2



*“Nie lubię ryzykować, jeżeli chodzi o moją rodzinę. Pragnę uniknąć przykrych niespodzianek w trakcie podróży. Uważam, iż trzeba tutaj postawić na wysoką jakość. To skłoniło mnie do wyboru **STAG-300 ISA2**.”*

Rodzina Piotrowskich z Sandomierza

LINIA PREMIUM

Linia sterowników przeznaczona do najnowszych samochodów, gdzie wymogi technologiczne wymuszają stosowanie sterowników najnowszej generacji, wyposażonych w Inteligentny System Autoadaptacji. Wybierający tą właśnie linię produktów cenią sobie jakość, prestiż i niezawodność.



STAG-300 premium



*“Dużo pracuję i dużo podróżuję. Samochód dla mnie to ważna sprawa, spędzam w nim dużo czasu. Muszę mieć pewność, że nic się z nim nie stanie i nie zawiedzie mnie w trasie ani w trudnym terenie. Stawiam na samochody najwyższej klasy, dlatego wybrałam instalację autogaz o wysokim zaawansowaniu technologicznym, która zapewni mi komfort użytkowania i da gwarancję niezawodności. Zresztą lubię wygodę i wysoką jakość, więc inwestuję w to, co najlepsze. Wybrałam **STAG-300 premium**.”*

Monika, Brand Manager z Warszawy

Linia sterowników przeznaczona do samochodów o najwyższych standardach technologicznych wyposażonych w silniki 4-cylindrowe grupy Volkswagen z bezpośrednim wtryskiem. Użytkowanie takich samochodów wyposażonych w instalację gazową STAG 400 DPI, staje się bardziej ekonomiczne i ekologiczne. Sterownik STAG 400 DPI jako jedyny na rynku zapewnia dotrysk gazu w pełnym zakresie obrotów.



STAG 400 DPI



*“Chciałem, aby użytkowanie mojego „Volkswagena” było bardziej ekonomiczne. Znalazienie dobrej instalacji gazowej współpracującej z silnikami z bezpośrednim wtryskiem zajęło mi sporo czasu. W końcu udało się i mam w swoim aucie sterownik nowej generacji **STAG 400 DPI**. Jestem niezmiernie zadowolony z mojego wyboru.”*

Łukasz, przedsiębiorca z Zielonej Góry

LINIA ECONOMY
STAG-200

LINIA STANDARD
STAG-4
plus
NOWOŚĆ

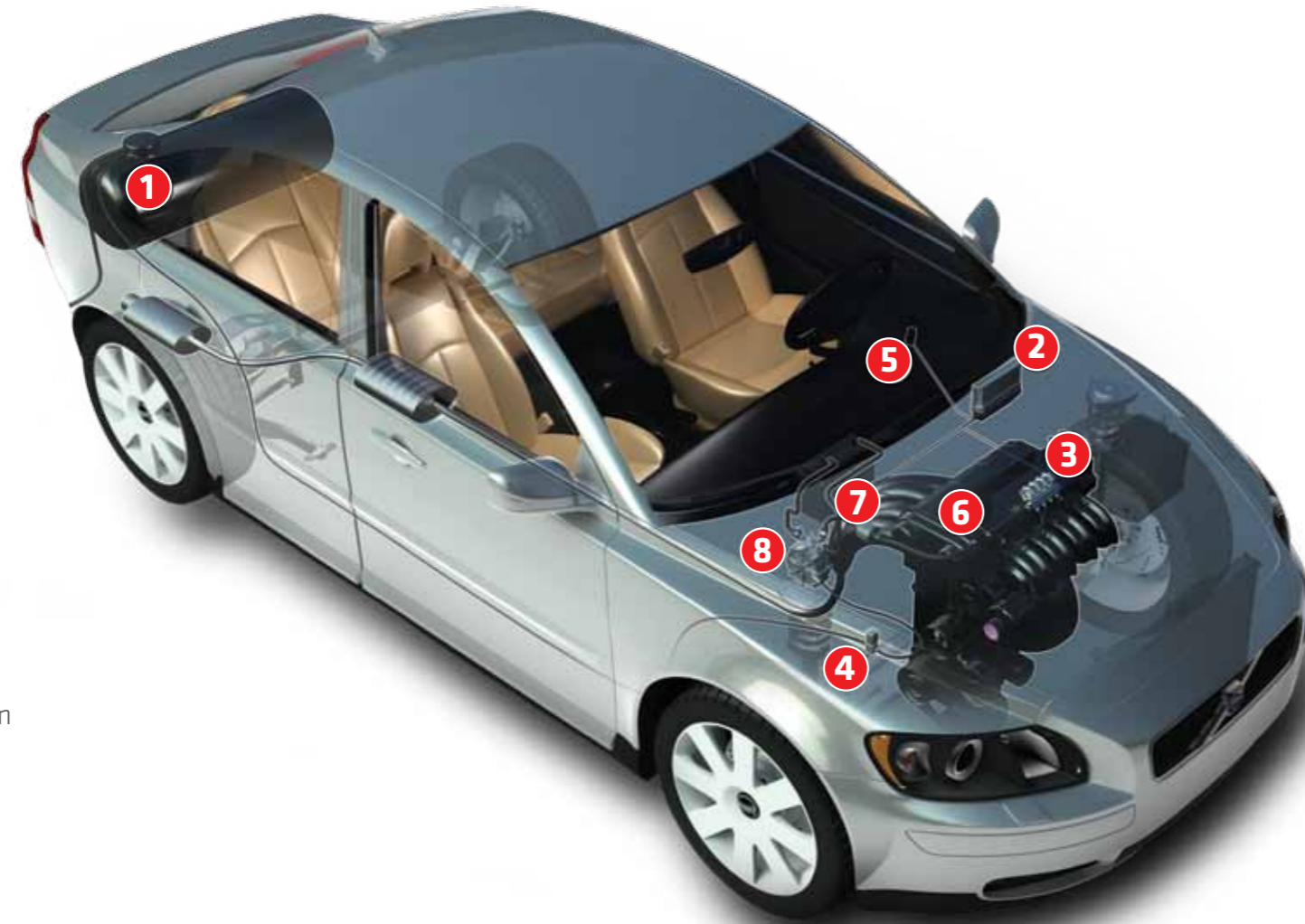
LINIA PLUS
STAG-300
ISA2
NOWOŚĆ

LINIA PREMIUM
STAG-300
premium
STAG 400
DPI
NOWOŚĆ

rocznik samochodu	liczba cylindrów	LINIA ECONOMY	LINIA STANDARD	LINIA PLUS			LINIA PREMIUM			
		STAG-200-4	STAG-4 PLUS	STAG-300-4 ISA2	STAG-300-6 ISA2	STAG-300-8 ISA2	STAG-300-4 premium	STAG-300-6 premium	STAG-300-8 premium	STAG 400.4 DPI
1990 i starsze	3	●	●	○	○	○	-	-	-	-
	4	●	●	○	○	○	-	-	-	-
	5	-	-	-	○	○	-	-	-	-
	6	-	-	-	○	○	-	-	-	-
1991 -2002	3	○	●	●	○	○	-	-	-	-
	4	○	●	●	○	○	-	-	-	-
	5	-	-	-	●	○	-	-	-	-
	6	-	-	-	●	○	-	-	-	-
2003 i nowsze	3	-	○	○	○	○	●	○	○	-
	4	-	○	○	○	○	●	○	○	-
	5	-	-	-	○	○	-	●	○	-
	6	-	-	-	○	○	-	●	○	-
2004 i nowsze*	8	-	-	-	-	○	-	-	●	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	●

● - zalecane stosowanie
○ - można stosować

*Przeznaczony dla samochodów wyposażonych w silniki z bezpośrednim wtryskiem benzyny grupy VW



- 1** zbiornik
- 2** sterownik **STAG-300 premium**
- 3** wtryskiwacze gazowe
- 4** elektrozawór
- 5** przełącznik B/G ze wskaźnikiem
- 6** czujnik ciśnienia PS O2
- 7** filtr gazu
- 8** reduktor

2. Sterowniki wtrysku gazu STAG

Nowoczesna bardzo zaawansowana technologicznie konstrukcja elektroniczna, daje możliwość współpracy z najbardziej wymagającymi sterownikami benzyny. Steruje wtryskiem gazu na podstawie sekwencyjnego lub niesekwencyjnego wtrysku benzyny.

Najważniejsze zalety oferowanych sterowników:

- płynna i bezpieczna jazda,
- możliwość montażu w samochodach z silnikami o liczbie cylindrów od 1 do 8, w tym turbo i HEMI,
- spełniają rygorystyczne normy emisji spalin Euro 5,
- łatwy montaż i obsługa systemu kalibracyjnego,
- mapa graficzna 3D,
- osiągi pojazdów wyposażonych w elektronikę STAG są niemal identyczne jak na benzynie.

W ofercie firmy AC S.A. znajdują się następujące modele sterowników: STAG 400 DPI, STAG-300 premium, STAG-300 ISA2, STAG-4 PLUS, STAG-200.



3. Listwa wtryskowa

Listwa wtryskowa jest urządzeniem przeznaczonym do precyzyjnego dawkowania gazu LPG/CNG w fazie lotnej do cylindrów silnika.

Stosowane przez AC S.A. listwy wtryskowe:

- Valtek
- Valtek typ 34
- Rail IG1-AC
- Magic Jet
- OMVL REG FAST



8. Reduktor AC R01

Reduktor przeznaczony jest do samochodowej instalacji sekwencyjnego wtrysku gazu.

Zalety reduktora:

- nowoczesne rozwiązania konstrukcyjne,
- małe gabaryty – łatwy montaż,
- obrotowe króćce przyłączeniowe,
- stabilne parametry pracy,
- płynna regulacja ciśnienia roboczego.





Innowacyjny sterownik gazu do silników z bezpośrednim wtryskiem benzyny.

Pierwszy na rynku sterownik gwarantujący zasilanie gazem w całym zakresie obrotów.

STAG 400
DPI

		STAG 400 DPI
budowa	Aluminiowa wodoszczelna obudowa	•
	Wbudowany zaawansowany emulator wtryskiwaczy benzyny	•
funkcje użytkowe	Praca na gazie w pełnym zakresie obrotów (także wolne obroty)	•
	Bardzo precyzyjne dawkowanie gazu w zależności od prędkości obrotowej silnika	•
	Utrzymanie kluczowych parametrów pracy silnika: moc, moment obrotowy na poziomie identycznym jak przy zasilaniu benzyną	•
	Automatyczne korekcje temperatury i ciśnienia gazu	•
	Automatyczne przełączanie na benzynę w przypadku braku gazu	•
	Automatyczne przejście na zasilanie gazowe	•
	Odczytywanie korekcji ECU silnika	•
montaż i regulacja	Przypomnienie o przeglądzie instalacji gazowej	•
	Intuicyjny sposób kalibracji sterownika	•
	Dokładny podgląd parametrów pracy na oscyloskopie	•
	Dobór składu mieszanki na podstawie informacji o czasie wtrysku benzyny	•
	Komunikacja z samochodowym systemem OBD II i EOBD	•
	Stałe łącze z OBD pojazdu, nie zakłócające pracy systemu OBD i umożliwiające podłączenie testerów, urządzeń diagnostycznych, itp.	•
	Możliwość ręcznej korekty parametrów pracy	•
funkcje oprogramowania	Mapa graficzna 3D	•
	Filtr sygnałów obrotów silnika	•
	Ustawienie maksymalnego obciążenia silnika na gazie	•
	Typ silnika standard i turbo	•

PORÓWNANIE STEROWNIKÓW

	STAG-200	STAG-4 PLUS	STAG-300 ISA2	STAG-300 premium	
budowa	Aluminiowa wodoszczelna obudowa	-	●	●	
	Wbudowany sekwencyjny emulator wtryskiwaczy benzyny	●	●	●	
funkcje użytkowe	Precyzyjne dawkowanie gazu w zależności od prędkości obrotowej silnika	●	●	●	
	Utrzymanie kluczowych parametrów pracy silnika: moc, moment obrotowy na poziomie identycznym jak przy zasilaniu benzyną	●	●	●	
	Automatyczne korekcje temperatury i ciśnienia gazu	●	●	●	
	Dobór składu mieszanki do bieżących korekcji sterownika benzynowego	-	-	-	
	Dodatkowa ręczna korekta parametrów pracy, w zależności od temperatury wtryskiwanego gazu	-	●	●	
	Możliwość podgrzewania wtryskiwaczy gazowych	-	●	●	
	Automatyczne przełączanie na benzynę w przypadku braku gazu	●	●	●	
	Automatyczne przejście na zasilanie gazowe	●	●	●	
	Odczytywanie korekcji ECU silnika	-	-	-	
	Możliwość użycia sterownika przy zasilaniu LPG lub CNG	●	●	●	
	Przypomnienie o przeglądzie instalacji gazowej	●	●	●	
	Inteligentny System Autoadaptacji ISA2 (automatyczna korekcja na podstawie czasów wtrysku benzyny)	-	-	●	
	montaż i regulacja	Intuicyjny sposób kalibracji sterownika	●	●	●
		Dokładny podgląd parametrów pracy na oscyloskopie	●	●	●
Dobór składu mieszanki na podstawie informacji o czasie wtrysku benzyny		●	●	●	
Komunikacja z każdym samochodowym systemem OBD II i EOBD (nie tylko CAN)		-	-	-	

PORÓWNANIE STEROWNIKÓW

	STAG-200	STAG-4 PLUS	STAG-300 ISA2	STAG-300 premium
montaż i regulacja	Stałe łącze z OBD pojazdu, nie zakłócające pracy systemu OBD i umożliwiające podłączenie testerów, urządzeń diagnostycznych, itp.	-	-	●
	Możliwość ręcznej korekty parametrów pracy	●	●	●
funkcje oprogramowania	Dodatkowa mapa graficzna 3D	-	●	●
	Nowe algorytmy pracy na CNG	●	●	●
	Oddzielna adaptacja wtryskiwaczy na BANK 1 i na BANK 2	-	-	-
	Filtr sygnałów obrotów silnika	●	●	●
	Praca z różnymi typami sterowania wtryskiem (sekwencja, półsekwencja full group)	●	●	●
	Ustawienie maksymalnego obciążenia silnika na gazie	-	●	●
	Typ silnika standard i turbo	●	●	●
	Zubożanie Mazda™	-	●	●
	Ustawienie progu odcinania dotrysków	-	●	●
	Inteligentny System Autoadaptacji ISA (bieżące monitorowanie korekcji krótko i długoterminowych STFT i LTFT)	-	-	-
	Udoskonalona współpraca z systemami zasilania paliwem: full group i półsekwencyjnym	-	●	●
	Nowa opcja "Typ sterowania wtrysku" - pozwala na zastosowanie wtryskiwaczy typu np. Valtek 3 ohm w silnikach ze sterowaniem full group	-	●	●
	Mapa gazowa i benzynowa 3D	-	-	●
	Gwarancja	3 lata*	3 lata*	3 lata*

* od daty produkcji oraz 2 lata od daty montażu

● funkcja dostępna

- brak funkcji

LINIA ECONOMY

	sterownik	wtryskiwacze					reduktory				wiązka VALTEK EU- ROPA	moc silnika, w którym zasto- sowano reduk- tor	filtr gazu fazy lotnej	czujnik ciśnienia	kon- fekcja
		VALTEK	RAIL IG1-AC	MAGIC JET	VALTEK TYP 34	OMVL REG FAST	TO- MASE- TO	ZAVOLI	KOLTEC	AC-R01 150					
MINIKIT AC 06 (200-4VE/T/V+F) do 90 KM	STAG-200-4	●	-	-	-	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC 29 (200-4VE/T/V3+F) do 90 KM	STAG-200-4	●(1)	-	-	-	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC 0607(200-4VE/T/R+F) do 90 KM	STAG-200-4	-	●	-	-	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC 2907 (200-4VE/T/R3+F) do 90 KM	STAG-200-4	-	●(2)	-	-	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC 48 (200-4VE/Z/V+F) do 150 KM	STAG-200-4	●	-	-	-	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 4807 (200-4VE/Z/R+F) do 150 KM	STAG-200-4	-	●	-	-	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 72 (200-4VE/-/V)	STAG-200-4	●	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
MINIKIT AC 71 (200-4VE/-/V3)	STAG-200-4	●(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
MINIKIT AC 7207 (200-4VE/-/R)	STAG-200-4	-	●	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●

- dostępne w MINIKIT - brak w MINIKIT
- (1) wtryskiwacz Valtec przeznaczony do silnika 3-cylindrowego
- (2) wtryskiwacz Rail IG1-AC przeznaczony do silnika 3-cylindrowego
- (3) w MINIKIT znajdują się 2 sztuki wtryskiwacza IG1-AC
- (4) w MINIKIT znajdują się 2 sztuki reduktora Zavoli
- (5) w MINIKIT znajdują się 2 sztuki filtra gazu fazy lotnej

LINIA STANDARD

	sterownik	wtryskiwacze					reduktory				wiązka VALTEK EU- ROPA	moc silnika, w którym zasto- sowano reduk- tor	filtr gazu fazy lotnej	czujnik ciśnienia	kon- fekcja
		VALTEK	RAIL IG1-AC	MAGIC JET	VALTEK TYP 34	OMVL REG FAST	TO- MASE- TO	ZAVOLI	KOLTEC	AC-R01 150					
MINIKIT AC B31 (STAG4 PLUS VE/T/V+F)	STAG 4 PLUS	●	-	-	-	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC B3107 (STAG4 PLUS VE/T/R+F)	STAG 4 PLUS	-	●	-	-	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC B31 MJ (STAG4 PLUS VE/T/MJ+F) DO 90KM	STAG 4 PLUS	-	-	●	-	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC B40109	STAG 4 PLUS	-	-	-	-	●	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC B45 (STAG4 PLUS VE/Z/V+F)	STAG 4 PLUS	●	-	-	-	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC B4507 (STAG4 PLUS VE/Z/R+F)	STAG 4 PLUS	-	●	-	-	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC B45 MJ(STAG4 PLUS VE/Z/MJ+F)	STAG 4 PLUS	-	-	●	-	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC B40409	STAG 4 PLUS	-	-	-	-	●	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC B41330 (STAG4 PLUS VE/AC-R01 150/V+F) DO 150KM	STAG 4 PLUS	●	-	-	-	-	-	-	-	●	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC B41307 (STAG4 PLUS VE/AC-R01 150/R+F) DO 150KM	STAG 4 PLUS	-	●	-	-	-	-	-	-	●	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC B80 (STAG4 PLUS VE/-/V)	STAG 4 PLUS	●	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
MINIKIT AC B8007 (STAG4 PLUS VE/-/R)	STAG 4 PLUS	-	●	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
MINIKIT AC B 80MJ (STAG4 PLUS VE/-/MJ)	STAG 4 PLUS	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●

KONFEKCJONOWANIE MINIKITÓW

LINIA PLUS

	sterownik	wtryskiwacze					reduktory				wiązka VALTEK EU- ROPA	moc silnika, w którym zasto- sowano reduk- tor	filtr gazu fazy lotnej	czujnik ciśnienia	kon- fekcja
		VALTEK	RAIL IG1-AC	MAGIC JET	VALTEK TYP 34	OMVL REG FAST	TO- MASE- TO	ZAVOLI	KOLTEC	AC-R01 150					
MINIKIT AC 31 PLUS (STAG 300-4 ISA2 VE/T/V+F) DO 90KM	STAG-300-4 ISA2	●	-	-	-	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC 3134 (STAG 300-4 ISA2 VE/T/V34+F) DO 90KM	STAG-300-4 ISA2	-	-	-	●	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC 3107 PLUS (STAG 300-4 ISA2 VE/T/R+F) DO 90KM	STAG-300-4 ISA2	-	●	-	-	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC 3107X PLUS (STAG 300-4 ISA2 VE/T/Rx2+F) do silników BOXER	STAG-300-4 ISA2	-	●(3)	-	-	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC 31MJ PLUS (STAG 300-4 ISA2 VE/T/MJ+F) DO 90KM	STAG-300-4 ISA2	-	-	●	-	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC C40109	STAG-300-4 ISA2	-	-	-	-	●	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC 45 PLUS (STAG 300-4 ISA2 VE/Z/V+F) DO 150 KM	STAG-300-4 ISA2	●	-	-	-	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 4534 (STAG 300-4 ISA2 VE/Z/V34+F) DO 150 KM	STAG-300-4 ISA2	-	-	-	●	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 4507 PLUS (STAG 300-4 ISA2 VE/Z/R+F) DO 150KM	STAG-300-4 ISA2	-	●	-	-	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 45MJ PLUS (STAG 300-4 ISA2 VE/Z/MJ+F) DO 150 KM	STAG-300-4 ISA2	-	-	●	-	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC C 40409	STAG-300-4 ISA2	-	-	-	-	●	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC C41330 (STAG 300-4 ISA2 VE/ AC-R01 150/V+F) DO 150KM	STAG-300-4 ISA2	●	-	-	-	-	-	-	-	●	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC C41307 (STAG 300-4 ISA2 VE/ AC-R01 150/R+F) DO 150KM	STAG-300-4 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	-	●	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC C41309 (STAG 300-4 ISA2 VE/ AC-R01 150/RJ+F) DO 150KM	STAG-300-4 ISA2	-	-	-	-	●	-	-	-	●	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 80 PLUS (STAG 300-4 ISA2 VE/-/V)	STAG-300-4 ISA2	●	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●

KONFEKCJONOWANIE MINIKITÓW

LINIA PLUS

	sterownik	wtryskiwacze					reduktory				wiązka VALTEK EU- ROPA	moc silnika, w którym zasto- sowano reduk- tor	filtr gazu fazy lotnej	czujnik ciśnienia	kon- fekcja
		VALTEK	RAIL IG1-AC	MAGIC JET	VALTEK TYP 34	OMVL REG FAST	TO- MASE- TO	ZAVOLI	KOLTEC	AC-R01 150					
MINIKIT AC 8034 (STAG 300-4 ISA2 VE/-/V34+F)	STAG-300-4 ISA2	-	-	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	●	●
MINIKIT AC 8007 PLUS (STAG 300-4 ISA2 VE/-/R)	STAG-300-4 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
ZESTAW STAG 300-4 ISA2 VE/-/-	STAG-300-4 ISA2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
MINIKIT AC 38 PLUS (STAG 300-6 ISA2 VE/K/V+F) DO 200KM	STAG-300-6 ISA2	●	-	-	-	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 3834 (STAG 300-6 ISA2 VE/K/V34+F) DO 200KM	STAG-300-6 ISA2	-	-	-	●	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 3807 PLUS (STAG 300-6 ISA2 VE/K/R+F) DO 200KM	STAG-300-6 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 46 PLUS (STAG 300-6 ISA2 VE/Z/V+F) DO 150KM	STAG-300-6 ISA2	●	-	-	-	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 4634 (STAG 300-6 ISA2 VE/Z/V34+F) DO 150KM	STAG-300-6 ISA2	-	-	-	●	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 4607 PLUS (STAG 300-6 ISA2 VE/Z/R+F) DO 150 KM	STAG-300-6 ISA2	-	●	-	-	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 46MJ PLUS (STAG 300-6 ISA2 VE/Z/MJ+F) DO 150 KM	STAG-300-6 ISA2	-	-	●	-	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 4607Z PLUS (STAG 300-6 ISA2 VE/ZX2/R+F)	STAG-300-6 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	●(4)	-	●	300KM	●	●	●
MINIKIT AC C60409	STAG-300-6 ISA2	-	-	-	-	●	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC C61330 (STAG 300-6 ISA2 VE/AC R-01 150/V+F) DO 150KM	STAG-300-6 ISA2	●	-	-	-	-	-	-	-	●	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC C61307 (STAG 300-6 ISA2 VE/AC R-01 150/R+F) DO 150KM	STAG-300-6 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	-	●	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC C61309	STAG-300-6 ISA2	-	-	-	-	●	-	-	-	●	●	150KM	●	●	●

KONFEKCJONOWANIE MINIKITÓW

LINIA PLUS

sterownik	wtryskiwacze					reduktory				wiązka VALTEK EU- ROPA	moc silnika, w którym zasto- sowano reduk- tor	filtr gazu fazy lotnej	czujnik ciśnienia	kon- fekcja
	VALTEK	RAIL IG1-AC	MAGIC JET	VALTEK TYP 34	OMVL REG FAST	TO- MASE- TO	ZAVOLI	KOLTEC	AC-R01 150					

MINIKIT AC 81 PLUS (STAG 300-6 ISA2 VE/-/V)	STAG-300-6 ISA2	●	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
MINIKIT AC 8134 (STAG 300-6 ISA2 VE/-/V34+F)	STAG-300-6 ISA2	-	-	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	●	●
MINIKIT AC 8107 PLUS (STAG 300-6 ISA2 VE/-/R)	STAG-300-6 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
MINIKIT AC 81MJ PLUS (STAG 300-6 ISA2 VE/-/M)	STAG-300-6 ISA2	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
ZESTAW STAG 300-6 ISA2 VE/-/-	STAG-300-6 ISA2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
MINIKIT AC 42 PLUS (STAG 300-8 ISA2 VE/K/V+F) do 200 KM	STAG-300-8 ISA2	●	-	-	-	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 4234 (STAG 300-8 ISA2 VE/K/V34+F) do 200 KM	STAG-300-8 ISA2	-	-	-	●	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 4207 PLUS (STAG 300-8 ISA2 VE/K/R+F) do 200 KM	STAG-300-8 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 42MJ PLUS (STAG 300-8 ISA2 VE/K/M)+F) do 200 KM	STAG-300-8 ISA2	-	-	●	-	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 4734Z (STAG 300-8 ISA2 VE/Zx2/V34+F) do 300KM	STAG-300-8 ISA2	-	-	-	●	-	-	●(4)	-	-	●	300KM	●	●	●
MINIKIT AC 4707Z PLUS (STAG 300-8 ISA2 VE/Zx2/R+F) do 300KM	STAG-300-8 ISA2	-	●	-	-	-	-	●(4)	-	-	●	300KM	●	●	●

KONFEKCJONOWANIE MINIKITÓW

LINIA PLUS

sterownik	wtryskiwacze					reduktory				wiązka VALTEK EU- ROPA	moc silnika, w którym zasto- sowano reduk- tor	filtr gazu fazy lotnej	czujnik ciśnienia	kon- fekcja
	VALTEK	RAIL IG1-AC	MAGIC JET	VALTEK TYP 34	OMVL REG FAST	TO- MASE- TO	ZAVOLI	KOLTEC	AC-R01 150					

MINIKIT AC 82 PLUS (STAG 300-8 ISA2 VE/-/V)	STAG-300-8 ISA2	●	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
MINIKIT AC 8234 (STAG 300-8 ISA2 VE/-/V34+F)	STAG-300-8 ISA2	-	-	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	●	●
MINIKIT AC 8207 PLUS (STAG 300-8 ISA2 VE/-/R)	STAG-300-8 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
MINIKIT AC 82MJ PLUS (STAG 300-8 ISA2 VE/-/M)	STAG-300-8 ISA2	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
MINIKIT AC 80009	STAG-300-8 ISA2	-	-	-	-	●	-	-	-	-	●	-	-	●	●
ZESTAW STAG 300-8 ISA2 VE/-/-	STAG-300-8 ISA2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	●
MINIKIT AC 3307 D PLUS (STAG 300-4 ISA2 VE/K/R+F) do 200 KM	STAG-300-4 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 3307X D PLUS (STAG 300-4 ISA2 VE/K/Rx2+F) do 200 KM	STAG-300-4 ISA2	-	●(3)	-	-	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 4507 D PLUS (STAG 300-4 ISA2 VE/Z/R+F) do 150 KM	STAG-300-4 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 3807 D PLUS (STAG 300-6 ISA2 VE/K/R+F) do 200 KM	STAG-300-6 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 4607 D PLUS (STAG 300-6 ISA2 VE/Z/R+F) do 150 KM	STAG-300-6 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 4607ZD PLUS (STAG 300-6 ISA2 VE/Zx2/R+Fx2)	STAG-300-6 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	●(4)	-	●	300KM	●(5)	●	●
MINIKIT AC 4207 D PLUS (STAG 300-8 ISA2 VE/K/R+F) do 200 KM	STAG-300-8 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 4707ZD PLUS (STAG 300-8 ISA2 VE/Zx2/R+Fx2)	STAG-300-8 ISA2	-	●	-	-	-	-	-	●(4)	-	●	300KM	●(5)	●	●

LINIA PREMIUM	sterownik	wtryskiwacze					reduktory				wiązka VALTEK EU- ROPA	moc silnika, w którym zasto- sowano reduk- tor	filtr gazu fazy lotnej	czujnik ciśnienia	kon- fekcja
		VALTEK	RAIL IG1-AC	MAGIC JET	VALTEK TYP 34	OMVL REG FAST	TO- MASE- TO	ZAVOLI	KOLTEC	AC-R01 150					
MINIKIT AC 3134P (STAG 300-4 Premium VE/T/V34+F) DO 90KM	STAG-300-4 premium	-	-	-	●	-	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC D40109	STAG-300-4 premium	-	-	-	-	●	●	-	-	-	●	90KM	●	●	●
MINIKIT AC 4534P (STAG 300-4 Premium VE/Z/V34+F) DO 150KM	STAG-300-4 premium	-	-	-	●	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC D40409	STAG-300-4 premium	-	-	-	-	●	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC D41334 (STAG 300-4 Premium VE/AC R-01150/V34+F) DO 150KM	STAG-300-4 premium	-	-	-	●	-	-	-	-	●	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC D41309	STAG-300-4 premium	-	-	-	-	●	-	-	-	●	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 8034P (STAG 300-4 Premium VE/-/V34+F)	STAG-300-4 premium	-	-	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	●	●
MINIKIT AC 3834P (STAG 300-6 Premium VE/K/V34+F) DO 200KM	STAG-300-6 premium	-	-	-	●	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 4634P (STAG 300-6 Premium VE/Z/V34+F) DO 150KM	STAG-300-6 premium	-	-	-	●	-	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC D60409	STAG-300-6 premium	-	-	-	-	●	-	●	-	-	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC D61334 (STAG 300-6 Premium VE/AC R-01150E/V34+F) DO 150KM	STAG-300-6 premium	-	-	-	●	-	-	-	-	●	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC D61309	STAG-300-6 premium	-	-	-	-	●	-	-	-	●	●	150KM	●	●	●
MINIKIT AC 8134P (STAG 300-6 Premium VE/-/V34+F)	STAG-300-6 premium	-	-	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	●	●
MINIKIT AC 4234P (STAG 300-8 Premium VE/K/V34+F) DO 200KM	STAG-300-8 premium	-	-	-	●	-	-	-	●	-	●	200KM	●	●	●
MINIKIT AC 4734Z P (STAG 300-8 Premium VE/Zx2/V34+F) DO 300KM	STAG-300-8 premium	-	-	-	●	-	-	●(4)	-	-	●	300KM	●	●	●
MINIKIT AC 8234P (STAG 300-8 Premium VE/-/V34+F)	STAG-300-8 premium	-	-	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	●	●
MINIKIT AC D80009	STAG-300-8 premium	-	-	-	-	●	-	-	-	-	●	-	●	●	●

Instalacje sekwencyjnego wtrysku gazu
s. 22-24

STAG 400 DPI

s. 22

STAG-300 premium

s. 23

STAG-300 ISA2

s. 23

STAG-4 PLUS

s. 24

STAG-200

s. 24

REDUKTOR

s. 25

LISTWA WTRYSKOWA

s. 25

Mieszalnikowe instalacje wtrysku gazu
s. 27-29

STAG2-G, STAG2-W, STAG-L plus

s. 27

STAG-XL, STAG-50, STAG-100

s. 28

STAG-150

s. 29

Emulatory
s. 30-32

FPE, FLE-P

s. 30

STAG-EU4, STAG2-E4

s. 31

STAG-E6, STAG-E1-2

s. 32

Wariatory
s. 33

STAG-TAP-01, STAG-TAP-02

s. 33

Wskaźniki poziomu gazu

s. 34

WPG, WPGH

s. 34

Sprzęt warsztatowy
s. 34-36

INTERFEJS USB, INTERFEJS RS 232

s. 34

SKANER SXC 1011, INTERFEJS BLUETOOTH

s. 35

REJESTRATOR PARAMETRÓW, PRZEJŚCIÓWKA

s. 36

STAG 400 DPI

NOWOŚĆ



STAG 400 DPI

STAG 400 DPI to nowoczesny sterownik sekwencyjnego wtrysku gazu, który umożliwia zasilanie gazowe samochodów z bezpośrednim wtryskiem paliwa grupy VW. W roku 2011 spółka AC wprowadzi na rynek sterowniki STAG 400 DPI do silników z bezpośrednim wtryskiem wszystkich kluczowych producentów samochodów.

STAG 400 DPI jako jedyny sterownik na rynku doskonale współpracuje z technologią bezpośredniego wtrysku benzyny, stosowaną coraz powszechniej w nowoczesnych silnikach benzynowych grupy VW. Dzięki temu użytkowanie samochodów wyposażonych w silniki z bezpośrednim wtryskiem oraz instalację gazową STAG 400 DPI, staje się bardziej ekonomiczne i ekologiczne.

STAG 400 DPI jest produkowany w oparciu o najnowszą technologię i na bazie najwyższej jakości podzespołów elektronicznych. Sterownik również został wyposażony w innowacyjne oprogramowanie z szeregiem użytecznych funkcji. Zastosowanie STAG 400 DPI zapewnia komfortową, dynamiczną i ekonomiczną jazdę w pełnym zakresie parametrów, gwarantowanych przez producenta samochodu.

Sterownik posiada zintegrowany adapter umożliwiający komunikację z komputerem benzynowym poprzez protokoły OBD II/EODB:

- ISO-15765
- ISO-14230
- ISO-9141

Zalety instalacji STAG 400 DPI:

- precyzyjne dawkowanie gazu w całym zakresie obrotów
- utrzymanie kluczowych parametrów pracy silnika jak przy zasilaniu benzyną
- zużycie benzyny do 7% (w cyklu mieszanym)
- innowacyjny sposób dawkowania gazu zapewniający stabilną pracę silnika
- automatyczne, niewyczuwalne przejście na zasilanie gazowe
- schemat podłączenia oraz kalibracja podobne jak w pozostałych sterownikach STAG
- zastosowanie nowych narzędzi umożliwiających szybką kalibrację
- niezwykła precyzja autokalibracji
- wbudowany adapter OBDII/EODB
- rozbudowany system autodiagnozy
- zintegrowany emulator ciśnienia benzyny
- mapa graficzna 3D
- obsługa dotrysków
- odczytywanie korekcy ECU
- podgląd parametrów pracy na oscyloskopie
- przejrzysty program do kalibracji

STAG-300 premium

STAG-300 premium, to sterownik nowej generacji, wyposażony w Inteligentny System Autoadaptacji ISA. System ten pracuje na podstawie monitorowanych na bieżąco korekcy krótko i długoterminowych STFT i LTFT. STAG-300 premium za pomocą STAG-OBD ADAPTER-a komunikuje się z każdym samochodowym systemem OBD II i EOBD (nie tylko CAN), co poza standardowymi parametrami umożliwia również odczytywanie korekcy ECU silnika. Zastosowane w sterowniku STAG-300 premium rozwiązania, zapewniają bardzo precyzyjne dawkowanie paliwa i optymalizację proporcji mieszanki dostającej się do cylindrów. STAG-300 premium, został wykonany w technologii plug and drive oraz user friendly, co oznacza, że jego montaż oraz użytkowanie są niezwykle proste. Zasilany gazem LPG/CNG silnik pracuje zawsze w zakresie swoich optymalnych, ustawionych fabrycznie parametrów, analogicznie, jak w przypadku zasilania benzyną.

Zalety sterownika sekwencyjnego wtrysku gazu STAG-300 premium:

- stałe łącze z OBD pojazdu, nie zakłócające pracy systemu OBD i umożliwiające podłączenie testerów, urządzeń diagnostycznych itd.
- STAG-300 premium zmniejsza ryzyko powstania usterek związanych z niedokładną ręczną kalibracją systemu
- oddzielna adaptacja na BANK 1 i na BANK 2 (możliwość ustawienia w programie wtryskiwaczy gazowych należących do BANK 1 i należących do BANK 2)
- utrzymuje kluczowe parametry pracy silnika: moc, moment obrotowy na poziomie identycznym jak przy zasilaniu benzyną
- spełnia wymagania normy emisji spalin Euro 5
- gwarancja producenta: 3 lata od daty produkcji i 2 lata od daty montażu



STAG-300
premium

STAG-300 ISA2

Mikroprocesorowy sterownik sekwencyjnego wtrysku gazu STAG-300 ISA2, powstał na bazie sprawdzonego i niezawodnego układu STAG-300 plus. Sterownik został unowocześniony poprzez wyposażenie go w Inteligentny System Autoadaptacji drugiej generacji - ISA2. Głównym zadaniem Systemu ISA2 jest ciągłe, automatyczne modyfikowanie mapy gazowej w funkcji obrotów silnika. Po włączeniu opcji „Autoadaptacja” następuje zbieranie punktów mapy benzynowej. Sygnały dźwiękowe sygnalizują kierowcy, czy mapa jest zbierana prawidłowo. Kiedy nastąpi utworzenie mapy benzynowej, system ISA2 automatycznie przełącza sterownik na zasilanie gazowe. Od tego momentu, autoadaptacja realizowana jest przez ciągłe porównywanie pracy silnika na gazie przy określonych parametrach (obciążenie i obroty) ze wzorcową mapą benzynową zebraną wcześniej. Dzięki innowacyjnemu rozwiązaniu, System ISA2 zapewnia precyzyjniejsze wyliczenie dawki paliwa gazowego dostarczanego do kolektora ssącego silnika benzynowego. Sterownik wyposażony jest w nowoczesne oprogramowanie. W sterowniku wprowadzono również opcję obsługi silnika Wankla, a także możliwość odczytywania sygnału obrotów silnika z czujnika wałka rozrządu.

Nowe funkcje sterownika STAG-300 ISA 2:

- Inteligentny System Autoadaptacji ISA 2 (automatyczne modyfikowanie mapy gazowej w funkcji obrotów silnika)
- korekcja ciśnienia reduktora przy cut-off
- podgrzewanie wtryskiwaczy przy temperaturze reduktora $\leq 10^\circ\text{C}$
- możliwość obsługi silników Wankla
- możliwość pobierania sygnału obrotów z czujnika położenia wałka rozrządu
- dodatkowy sygnał dźwiękowy, informujący o uruchomieniu silnika w trybie awaryjnym
- możliwość ustawienia maksymalnej liczby uruchomień w trybie awaryjnym



STAG-300
ISA2

NOWOŚĆ

STAG-4 PLUS

STAG-4 *plus*

Zminiaturyzowany mikroprocesorowy sterownik sekwencyjnego wtrysku gazu STAG-4 Plus, powstał na bazie połączenia sprawdzonych i niezawodnych układów STAG-4 i STAG-300 Plus. Zmodernizowany sterownik wyposażony jest w unowocześnione oprogramowanie z dodatkową mapą graficzną 3D, umożliwiającą precyzyjną regulację wtrysku gazu w zależności od prędkości obrotowej silnika. Urządzenie posiada opcję dodatkowej ręcznej korekty parametrów pracy, w zależności od temperatury wtryskiwanego gazu oraz możliwość podgrzewania wtryskiwaczy gazowych. Rozszerzenie oprogramowania sterownika o dodatkowe funkcje precyzyjnego dawkowania wtrysku gazu sprawia, że samochody z instalacją opartą na sterowniku STAG-4 Plus, spełniają normy emisji spalin Euro 5.

Zalety i funkcje sterownika STAG-4 PLUS:

- niewielkie gabaryty sterownika
- Utrzymanie kluczowych parametrów pracy silnika: moc, moment obrotowy na poziomie identycznym jak przy zasilaniu benzyną
- Spełnia wymagania normy emisji spalin Euro 5
- Przypomnienie o przeglądzie instalacji gazowej
- Precyzyjne dawkowanie gazu w zależności od prędkości obrotowej silnika
- Umożliwia pracę na gazie w całym zakresie obciążeń silnika
- Niezauważalny moment przełączania na zasilanie gazowe
- Mapa graficzna 3D - korekcja od obrotów silnika: wizualizacja graficzna i cyfrowa
- Dokładny podgląd parametrów pracy na oscyloskopie
- Ustawianie progów odcinania dotrysków
- Możliwość podgrzewania wtryskiwaczy gazowych
- Filtr sygnałów obrotów silnika
- Typ silnika standard i turbo
- Nowa opcja „Typ sterowania wtrysku” – pozwala na zastosowanie wtryskiwaczy typu np. Valtek 3 ohm w silnikach ze sterowaniem full group
- Zubożanie Mazda
- Możliwość ręcznej korekty parametrów pracy
- Istnieje możliwość dodatkowej korekcji wtryskiwaczy gazowych
- gwarancja 3 lata



NOWOŚĆ

STAG-200

STAG-200

Mikroprocesorowy sterownik wtrysku gazu. Steruje wtryskiem gazu na podstawie sekwencyjnego lub niesekwencyjnego wtrysku benzyny. Niezauważalny moment przełączenia na zasilanie gazowe. Automatyczne przełączanie na benzynę w przypadku braku gazu, dodatkowo sygnalizowane sygnałem dźwiękowym. Centralka z pełnym wskazaniem poziomu gazu. Ustawianie parametrów przy pomocy komputera. Wbudowany, wewnętrzny, sekwencyjny emulator wtryskiwaczy benzyny. Obsługuje silniki 2-4 cylindrowe (rzędowe i „V”). Dostępny z różnymi końcówkami wtryskiwaczy gazu: RAIL, Valtek, Reg, Zavoli. Wiązka emulatora zakończona wtyczkami typu Europa/Bosch lub złączami uniwersalnymi. Posiadamy złącza przejściowe Matrix/Rail i Rail/Matrix.



REDUKTORY

Dostępne w ofercie AC S.A.
TOMASETTO, ZAVOLI, KOLTEC, AC R01 150



Reduktor przeznaczony jest do samochodowej instalacji sekwencyjnego wtrysku gazu w fazie lotnej. Urządzenie zapewnia stabilne ciśnienie zasilania listew wtryskowych podczas gwałtownych zmian obciążenia silnika oraz prawidłowe odparowanie gazu w niskich temperaturach. Reduktor jest stabilny termicznie i zapewnia właściwą temperaturę gazu zarówno w ruchu miejskim jak i pozamiejskim.

Zalety Reduktora AC:

- nowoczesne rozwiązania konstrukcyjne
- małe gabaryty- łatwy montaż w coraz cieńszych komorach silnika
- obrotowe króćce przyłączeniowe
- stabilne parametry pracy
- płynna regulacja ciśnienia roboczego
- szybkie przełączanie na gaz, dzięki doskonałym właściwościom termodynamicznym

Listwa wtryskowa jest urządzeniem przeznaczonym do precyzyjnego dawkowania gazu LPG/CNG w fazie lotnej do cylindrów silnika.

Zalety Listwy Wtryskowej AC:

- nowatorska i niezawodna konstrukcja
- wydajność wtryskiwacza regulowana średnicą dysz na wyjściu
- łatwa zabudowa listwy w komorze silnika
- zastosowano rozwiązania techniczne, spełniające wymogi normy Euro 4

LISTWA WTRYSKOWA

Dostępne w ofercie AC S.A.
VALTEK, RAIL IG1/AC, MAGIC JET, VALTEK TYP. 34, OMVL REG FAST



MINIKIT



W celu dostarczenia finalnym klientom produktu spełniającego wszystkie oczekiwania jakościowe i eksploatacyjne, stworzyliśmy MINIKITY AC.

Mianem Minikit AC nazywamy zestaw LPG zawierający sterownik STAG z wiązką elektryczną i konfekcją (czujnik ciśnienia, dwa czujniki temperatury, przełącznik benzyna/gaz, wskaźnik poziomu gazu, buzer, oprogramowanie, opaski), reduktor, listwę wtryskiwaczy oraz filtr gazu fazy lotnej. W naszych zestawach stosujemy tylko te komponenty, które wcześniej sprawdziliśmy pod kątem niezawodności i właściwego skonfigurowania. Efektem tych prac jest kilkadziesiąt Minikitów AC pozwalających zasilić silniki 3,4,5,6 i 8-cylindrowe.

Przy wyborze MINIKITU należy zwrócić szczególną uwagę na właściwy dobór reduktora do mocy silnika (w niektórych przypadkach zachodzi potrzeba zastosowania dwóch reduktorów). W chwili obecnej w naszych Minikitach stosujemy komponenty następujących producentów:

- wtryskiwacze RAIL oraz VALTEK,
- TOMASETTO (dla silników o mocy do 90 KM), ZAVOLI (dla silników o mocy do 150 KM), AC-R01150 (dla silników o mocy do 150 KM), KOLTEC (dla silników o mocy do 200 KM).

Jeśli w zakupionym przez Państwa zestawie znajdują się komponenty nie oznakowane logo AUTOGAZ AC, nie powinien on nosić nazwy MINIKIT AC. W razie wątpliwości prosimy o kontakt z naszą firmą. Dołączona fotografia pokazuje zawartość przykładowego MINIKITU AC. O pełną ofertę prosimy pytać naszych Dystrybutorów (kontrahenci z Polski) lub bezpośrednio w naszej firmie (kontrahenci spoza Polski).

STAG2-G

Centralka - automatyczny przełącznik benzyna - gaz do silników z gaźnikiem. Płynnie ustawiany czas oczekiwania na przełączenie zasilania silnika pojazdu. Diodowe wskazanie stanów pracy oraz rezerwy gazu.



STAG2-G

STAG2-W

Centralka - automatyczny przełącznik benzyna - gaz do silników z wtryskiem paliwa. Płynnie ustawiany czas oczekiwania na przełączenie zasilania silnika pojazdu. Diodowe wskazanie stanów pracy oraz rezerwy gazu.



STAG2-W

STAG-L plus

Mikroprocesorowy sterownik silnika krokowego, steruje dawką gazu w zależności od wskazań sondy lambda oraz stanu TPS. Symuluje sondę lambda, współpracuje z przełącznikiem STAG-2W. Sygnalizuje diodami LED stan sondy lambda oraz TPS. Możliwość wybrania typu sondy lambda oraz TPS. Prosta konfiguracja za pomocą przełączników.



STAG-L plus

STAG-XL

**STAG-XL**

Mikroprocesorowy sterownik silnika krokowego, steruje dawką gazu w zależności od wskazań sondy lambda. Kontroluje TPS. Symuluje sondę lambda, współpracuje z przełącznikiem STAG2-W. Konfiguracja za pomocą przełączników, komputera. Parametry eksploatacyjne zbliżone do parametrów sterowników STAG-50, STAG-100.

STAG-50

**STAG-50**

Mikroprocesorowy sterownik silnika krokowego (aktuatora). Steruje dawką gazu w zależności od wskazań sondy lambda. Kontroluje TPS (czujnik położenia przepustnicy), symuluje sondę lambda. Centralka ze wskazaniem rezerwy gazu. Ustawianie parametrów przy pomocy komputera.

STAG-100

**STAG-100**

Mikroprocesorowy sterownik silnika krokowego (aktuatora). Steruje dawką gazu w zależności od wskazań sondy lambda. Kontroluje TPS (czujnik położenia przepustnicy), symuluje sondę lambda. Wewnętrzny emulator jednopunktowy. Centralka z pełnym wskazaniem gazu. Ustawianie parametrów przy pomocy komputera.

STAG-150

Mikroprocesorowy sterownik silnika krokowego (aktuatora). Steruje dawką gazu w zależności od wskazań sondy lambda. Kontroluje TPS (czujnik położenia przepustnicy), symuluje sondę lambda. Wewnętrzny emulator czterech wtryskiwaczy benzynowych z możliwością zmiany rezystancji wewnętrznej 100/50 Ω. Centralka z pełnym wskazaniem poziomu gazu. Ustawianie parametrów przy pomocy komputera. Wiązka emulatora z końcówkami typu Europa/Bosch lub złączami uniwersalnymi.

STAG-150



FPE



Emulator typu FPE emuluje sygnał ciśnienia benzyny w samochodach zasilanych gazem LPG/CNG. Przy zasilaniu silnika gazem, z powodu braku odbioru paliwa z listwy paliwowej, ciśnienie benzyny wzrasta ponad wartość znamionową. Na skutek tego komputer benzynowy skraca czasy wtrysku (lub / i zgłasza usterkę). Aby uniknąć tego problemu należy zastosować emulator typu FPE. Jest on wymagany w szczególności w samochodach marki: Ford: Escape 3.0 V6, Explorer 2007r., F150 od 2004 r., Jaguar X-Type 2.5i V6 24v Multipoint '02 XB (OBD), Jaguar, silniki 2.5l, 3.0l, Mustang 4.0, Volvo, silnik 2.4l 5 cyl. Emulator Ciśnienia Paliwa FPE może współpracować także z innymi, niewymienionymi powyżej samochodami z czujnikiem ciśnienia paliwa na listwie paliwowej (głównie silniki grupy FORD'a).

FLE-P



Emulator typu FLE-P, przywraca prawidłowe wskazanie poziomu paliwa w samochodach zasilanych gazem LPG/CNG i wyposażonych w komputer pokładowy. Instalacja gazowa w samochodach wyposażonych w komputer pokładowy może spowodować zakłócenie wskazań poziomu zużycia benzyny, ponieważ funkcja ta jest realizowana na podstawie przejechanego dystansu i warunków użytkowania (w samochodach nie wyposażonych w komputer jedynie na podstawie pływaka w zbiorniku). Tak więc mimo, że samochód pokonuje dystans na zasilaniu gazowym, komputer sygnalizuje błędnie ubytek benzyny co wprowadza kierowcę w błąd i uniemożliwia prawidłowe określenie aktualnego stanu benzyny. Problem ten niweluje EMULATOR FLE-P, który koryguje wskazania komputera.

STAG-EU4

Rodzina uniwersalnych emulatorów do silników 4-cylindrowych z wtryskiem wielopunktowym. Możliwość ustawienia wartości rezystancji emulacji 100/50/33 Ω . Płynnie ustawiany czas załączania emulatora wskazywany przez diodę LED.

Dostępne złącza wiązki: Europa/Bosch E , Fiat F, Honda H, „Japończyk” J, Nissan N lub Uniwersalna U.

STAG-EU4

**STAG2-E4**

Emulator do silników 4-cylindrowych z wtryskiem wielopunktowym o rezystancji wewnętrznej 100 Ω . Płynnie ustawiany czas załączania emulatora wskazywany przez diodę LED.

Dostępne złącza wiązki: Europa/Bosch E, Uniwersalna U.

STAG2-E4



STAG2-E6

**STAG2-E6**

Emulator do silników 6-cylindrowych z wtryskiem wielopunktowym o rezystancji wewnętrznej 100 Ω . Płynnie ustawiany czas załączania emulatora wskazywany przez diodę LED.

Dostępne złącza wiązki: Europa/Bosch E, Uniwersalna U.

STAG-E1-2

**STAG-E1-2**

Uniwersalny emulator 1 lub 2 wtryskiwaczy benzyny. W przypadku emulacji monowtryskiwacza benzyny, możliwość ustawienia rezystancji emulacji 100/50/33/25 Ω . Emulując dwa wtryskiwacze benzyny możliwość ustawienia rezystancji emulacji 100/50 Ω . Płynnie ustawiany czas załączania emulatora wskazywany przez diodę LED.

Dostępny z uniwersalnym złączem wiązki.

STAG-TAP-01

Wariator kąta wyprzedzenia zapłonu, jest to urządzenie mikroprocesorowe stosowane w silnikach benzynowych, pracujących na paliwie gazowym LPG lub CNG. Ze względu na wyższą liczbę oktanową, czas spalania mieszanki powietrzno-gazowej jest dłuższy niż czas spalania mieszanki powietrzno-benzynowej. Zapłon mieszanki przy zasilaniu gazem powinien więc wystąpić wcześniej niż ma to miejsce na benzynie. Zainstalowanie wariatora kąta wyprzedzenia zapłonu poprawia elastyczność silnika na paliwie gazowym, zmniejsza zużycie paliwa gazowego oraz zmniejsza ryzyko powstawania wybuchów powrotnych w instalacjach starszej generacji. Wariatory wyprzedzenia zapłonu należy stosować szczególnie w instalacjach zasilanych CNG. Wariator STAG-TAP-01 przeznaczony jest do montażu w pojazdach wyposażonych w indukcyjny czujnik położenia wału korbowego.

STAG-TAP-01

**STAG-TAP-02**

Wariator kąta wyprzedzenia zapłonu, jest to urządzenie mikroprocesorowe, stosowane w silnikach benzynowych pracujących na paliwie gazowym LPG lub CNG. Ze względu na wyższą liczbę oktanową, czas spalania mieszanki powietrzno-gazowej jest dłuższy niż mieszanki powietrzno-benzynowej. Zapłon mieszanki przy zasilaniu gazem powinien więc wystąpić wcześniej niż ma to miejsce na benzynie. Zainstalowanie wariatora kąta wyprzedzenia zapłonu poprawia elastyczność silnika na paliwie gazowym, zmniejsza zużycie paliwa gazowego oraz zmniejsza ryzyko powstawania wybuchów powrotnych w instalacjach starszej generacji. Wariatory wyprzedzenia zapłonu należy stosować szczególnie w instalacjach zasilanych CNG. Wariator STAG-TAP-02 przeznaczony jest do montażu w pojazdach z cyfrowym sygnałem czujnika położenia wału korbowego.

STAG-TAP-02



WPG / WPGH



WPG-2 (90 Ω rosnący). Rezystancja przy braku gazu - 0 Ω , przy pełnym zbiorniku - 90 Ω . WPG-4 (50 k Ω malejący). Charakterystyka liniowa. Rezystancja przy braku gazu - 50 k Ω , pełnym zbiorniku - 0 Ω .

WPGH-1 Bezstykowy (czujnik Hall'a) wskaźnik poziomu gazu z liniowym wyjściem napięciowym. Wartość napięcia przy braku gazu - 0V, zbiornik pełny - 5V.

SPRZĘT WARSZTATOWY

INTERFEJS USB / INTERFEJS RS 232



Interfejs USB
Umożliwia komunikację sterowników TAP, STAG-XL, STAG-50 (wymagany adapter 232/50), STAG-100, STAG-150, STAG-200, STAG-300 plus, STAG-300 premium z komputerem poprzez port USB.

Interfejs RS 232
Umożliwia komunikację sterowników TAP, STAG-XL, STAG-50 (wymagany adapter 232/50), STAG-100, STAG-150, STAG-200, STAG-300 plus, STAG-300 premium z komputerem poprzez port szeregowy COM.

SKANER SXC 1011



Skaner SXC 1011 - to idealne narzędzie dla warsztatów poszukujących dobrego urządzenia diagnostycznego dla systemów EOBD i OBD II. Urządzenie umożliwia odczytanie w prosty sposób, a następnie skasowanie zarejestrowanych kodów błędów, powstałych w wyniku rozłączania czujników, podczas montażu instalacji. Skaner SXC 1011 pozwala również prawidłowo zdiagnozować usterki podczas serwisowania auta z instalacją gazową.

Zalety skanera SXC 1011:

- bezbłędne diagnozowanie usterek
- nowoczesna technologia umożliwiająca w prosty sposób likwidowanie kodów błędów
- współpraca ze wszystkimi dostępnymi protokołami komunikacyjnymi OBD
- wysoka jakość wykonania za rozsądną cenę
- zasilanie przez złącze diagnostyczne (nie potrzeba dodatkowego zasilania)
- natychmiastowa obsługa „plug and play”
- możliwość darmowej aktualizacji oprogramowania przez Internet oraz dodawania nowych marek
- prostota użytkowania dzięki dużemu i czytelnemu wyświetlaczowi
- skraca czas diagnozy samochodowych instalacji gazowych

INTERFEJS BLUETOOTH



Umożliwia bezprzewodową komunikację sterowników STAG-200, STAG-4, STAG-300 plus, STAG-300 premium z komputerem PC, wyposażonym w moduł BLUETOOTH.

REJESTRATOR PARAMETRÓW



Urządzenie zapisujące parametry pracy silnika - niezawodne w wykrywaniu usterek instalacji gazowej.

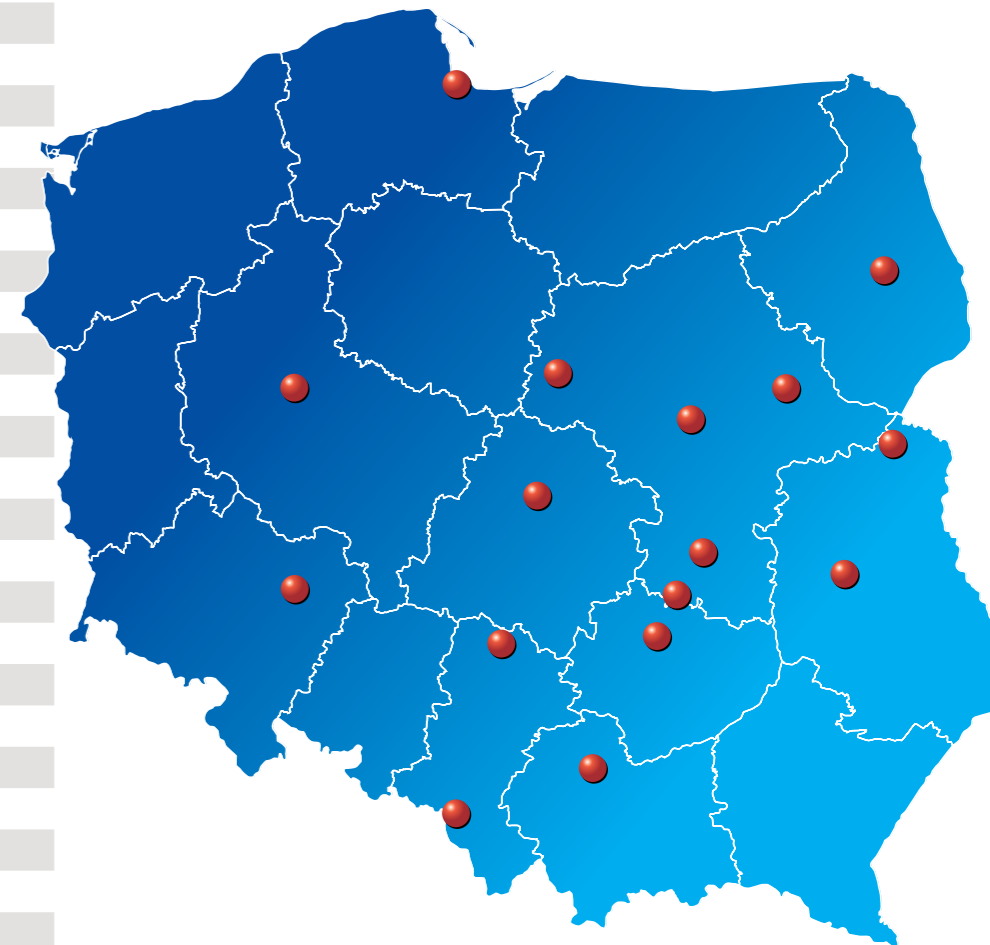
- na bieżąco zapisuje przebiegi oscyloskopu w czasie jazdy
- rejestruje niepożądane zdarzenia, co ułatwia późniejszą analizę przebiegów i znalezienie przyczyny usterki
- po podłączeniu rejestratora do komputera PC, urządzenie wykrywane jest jako dysk zewnętrzny
- możliwość zgrwania plików oscyloskopu na dysk twardy komputera
- wbudowana pamięć 2GB (możliwość powiększenia do 4GB)
- kompatybilny ze sterownikami STAG-4, STAG-300 plus, STAG-300 premium
- łatwy montaż

PRZEJŚCIÓWKA ZŁĄCZA STEROWNIKA



Prześciółka złącza sterownika umożliwia wymianę sterownika na inny typ, bez konieczności wymiany całej wiązki. Jest to praktyczne rozwiązanie w przypadku, kiedy w samochodzie dysponujemy np. sterownikiem STAG 4, a chcielibyśmy zamienić na STAG 300 PLUS. W ofercie dostępne są przejściówki STAG 4/STAG 300 PLUS i STAG 300 PLUS/STAG 4.

ZAMEL	Słowackiego 1	Biała Podlaska	83 342 24 39
A.MAX	Elewatorska 17A	Białystok	85 664 49 00
ZAG	27 Lipca 64	Białystok	85 743 81 44
AUTO GAZ CZECH	Motelowa 18	Cieszyn	33 479 37 64
PALACAR	Warszawska 102	Częstochowa	34 360 40 35
EURO-MAX HANDEL	Osada Kolejowa 12A	Gdynia	58 344 25 05
MIMAR	Wawrzyniaka 69/3	Gorzów Wielkopolski	95 736 65 65
PALACAR	Al. Na Stadion 23	Kielce	41 361 65 08
PALACAR	Powstańców 1/15	Kraków	12 418 02 19
PEGAS	Lindego 5	Kraków	12 638 15 43
FROMAR	Chemiczna 7	Lublin	81 444 22 55
NAGAZ	Aleja 1-go Maja 47	Łódź	42 638 05 01
PALACAR	Szczecińska 81	Łódź	42 682 38 95
ROCAR	Nowe Boryszewo 10/1	Płock	24 265 35 05
PARTNER	Siedlin 53	Płońsk	23 662 83 93
PIPEC	Konatkowskiej 4	Poznań	512 512 377
PALACAR	Warszawska 93E	Radom	48 333 26 96
PE-GAZ	Parznice 90A	Radom	48 384 68 29
MARIO	Przy Torze 1	Rzeszów	17 863 68 10
PALACAR	Cmentarna 21	Skarżysko-Kamienna	41 252 57 55
DAKO GAZ	Jagiellońska 55	Warszawa	22 811 07 78
INTER CARS S.A.	Powsińska 64	Warszawa	22 714 19 16
MIMAR	Kościuszki 159	Węgrów	25 792 22 99
AGS POLSKA	Grabizyńska 231 E,F	Wrocław	71 333 00 41



Janusz Kosowski
tel. +48 669 999 493
janusz.kosowski@ac.com.pl



REGION 1

Paweł Ścibisz
tel. +48 669 999 492
pawel.scibisz@ac.com.pl



REGION 2

Daniel Kosowski
tel. +48 669 995 230
daniel.kosowski@ac.com.pl



REGION 3



Andrzej Dębek
tel. +48 669 994 942
andrzej.debek@ac.com.pl



Manager ds. Rozwoju Rynku

Sławomir Ciszewski
tel. +48 669 997 290
slawomir.ciszewski@ac.com.pl



REGION 4

Mariusz Jezierski
tel. +48 669 991 433
mariusz.jezierski@ac.com.pl



REGION 5

AC Spółka Akcyjna

ul. 27 Lipca 64, 15-182 Białystok, Polska
tel. sekretariat +48 85 743 81 00
fax sekretariat +48 85 653 93 83
e-mail: info@ac.com.pl
www.ac.com.pl

Dział Handlowy Autogaz - Polska

tel. +48 85 743 81 17
fax +48 85 653 86 49

Dział Handlowy Autogaz - eksport

tel. +48 85 743 81 48
tel. +48 85 743 81 68
tel. +48 85 743 81 58
fax +48 85 653 86 49

Dział Handlowy Autoczęści

tel. +48 85 743 81 11
tel. +48 85 743 81 46
fax +48 85 653 86 49

Montaż i serwis LPG

tel. +48 85 743 81 51
fax +48 85 653 86 49



© Copyright 2011 AC S.A. Wszelkie prawa zastrzeżone.