

## Zastosowanie

Sterownik jest przeznaczony do wszystkich samochodów wyposażonych w silniki benzynowe o liczbie cylindrów od 1 do 8, w tym: system dolotowy bez przepustnicy Valvetronic (stosowany np. w BMW), turbo, sekwencyjny i półsekwencyjny wtrysk benzyny oraz full group. Sterownik posiada też możliwość obsługi silników Wankla.

Wbudowany w sterowniku emulator wtryskiwaczy benzyny jest zakończony wtyczką typu Europa/Bosch. **STAG-300 ISA2** współpracuje z programem AcGasSynchro.



**STAG-300**  
ISA2

## Autoryzowani Dystrybutorzy AC S.A.

NAZWA	ULICA	MIASTO	TELEFON
ZAMEL	Słowackiego 1	Biała Podlaska	83 342 24 39
A.MAX	Elewatorska 17A	Białystok	85 664 49 00
ZAG	27 Lipca 64	Białystok	85 743 81 44
AUTO GAZ CZECH	Motelowa 18	Cieszyn	33 479 37 64
PALACAR	Warszawska 102	Częstochowa	34 360 40 35
EURO-MAX HANDEL	Osada Kolejowa 12A	Gdynia	58 344 25 05
MIMAR	Wawrzyniaka 69/3	Gorzów Wielkopolski	95 736 65 65
PALACAR	Al. Na Stadion 23	Kielce	41 361 65 08
PALACAR	Powstańców 1/15	Kraków	12 418 02 19
PEGAS	Lindego 5	Kraków	12 638 15 43
FROMAR	Chemiczna 7	Lublin	81 444 22 55
NAGAZ	Aleja 1-go Maja 47	Łódź	42 638 05 01
PALACAR	Szczecińska 81	Łódź	42 682 38 95
ROCAR	Nowe Boryzewo 10/1	Płock	24 265 35 05
PARTNER	Siedlin 53	Płońsk	23 662 83 93
PI TEC	Konatowskiej 4	Poznań	512 512 377
PALACAR	Warszawska 93E	Radom	48 333 26 96
PE-GAZ	Parznice 90A	Radom	48 384 68 29
MARIO	Przy Torze 1	Rzeszów	17 863 68 10
PALACAR	Cmentarna 21	Skarżysko-Kamienna	41 252 57 55
DAKO GAZ	Jagiellońska 55	Warszawa	22 811 07 78
INTER CARS S.A.	Powsińska 64	Warszawa	22 714 19 16
MIMAR	Kościuszki 159	Węgrów	25 792 22 99
AGS POLSKA	Grabizyńska 231 E,F	Wrocław	71 333 00 41

**STAG-300**  
ISA2

# INTELIGENTNY

## System Autoadaptacji ISA2

idealnie odpasowany sterownik do Twojego auta



**STAG-300**  
ISA2

Inteligentny System Autoadaptacji drugiej generacji.



### AC Spółka Akcyjna

15-182 Białystok, ul. 27 lipca 64  
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83  
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

*Niniejsza ulotka nie jest ofertą w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego, ma jedynie charakter informacyjny. AC S.A. nie odpowiada za błędy drukarskie, literalne i cyfrowe.*

**STAG**

samochodowe instalacje gazowe

## Instalacja nowej generacji

**STAG-300**  
**ISA2**

Mikroprocesorowy sterownik sekwencyjnego wtrysku gazu **STAG-300 ISA2**, powstał na bazie sprawdzonego i niezawodnego układu STAG-300 plus. Sterownik został unowocześniony poprzez wyposażenie go w Inteligentny System Autoadaptacji drugiej generacji – **ISA2**.

Głównym zadaniem Systemu **ISA2** jest ciągłe, automatyczne modyfikowanie mapy gazowej w funkcji obrotów silnika.

Po włączeniu opcji „Auto-Adaptacja” następuje zbieranie punktów mapy benzynowej. Sygnały dźwiękowe sygnalizują kierowcy, czy mapa jest zbierana prawidłowo. Kiedy nastąpi utworzenie mapy benzynowej, system **ISA2** automatycznie przełącza sterownik na zasilanie gazowe. Od tego momentu, autoadaptacja realizowana jest przez ciągłe porównywanie pracy silnika na gazie przy określonych parametrach (obciążenie i obroty) ze wzorcową mapą benzynową zebraną wcześniej. Dzięki innowacyjnemu rozwiązaniu, System **ISA2** zapewnia precyzyjniejsze wyliczanie dawki paliwa gazowego dostarczanego do kolektora ssącego silnika benzynowego.



## Dodatkowe zalety

**STAG-300**  
**ISA2**

Sterownik wyposażony jest w nowoczesne oprogramowanie. Urządzenie dodatkowo posiada możliwość ręcznej korekty parametrów pracy, w zależności od temperatury podawanego gazu oraz obrotów silnika. W sterowniku wprowadzono również opcję obsługi silnika Wankla, a także możliwość odczytywania sygnału obrotów silnika z czujnika wałka rozrządu. Oprogramowanie posiada również funkcję opróżniania ciśnienia gazu podczas cut-off i opcję podgrzewania wtryskiwaczy gazowych. Dodatkowe oprogramowanie sterownika, sprawia, że samochody z instalacją opartą na sterowniku **STAG-300 ISA2**, spełniają normy emisji spalin Euro 5.

Najnowsza technologia i najwyższa jakość wykonania wyrobu jest gwarancją niezawodności **STAG-300 ISA2**.

## Nowe funkcje sterownika

**STAG-300**  
**ISA2**

- ✓ Inteligentny System Autoadaptacji **ISA2** (automatyczne modyfikowanie mapy gazowej w funkcji obrotów silnika)
- ✓ korekcja ciśnienia reduktora przy cut-off
- ✓ podgrzewanie wtryskiwaczy przy temperaturze reduktora  $\leq 10^{\circ}\text{C}$
- ✓ kontrola podgrzewania wtryskiwaczy gazowych (zminimalizowane pojawianie się błędów ECU silnika – „check engine”)
- ✓ możliwość obsługi silników Wankla
- ✓ możliwość pobierania sygnału obrotów z czujnika położenia wałka rozrządu
- ✓ rozszerzona lista wyboru wtryskiwaczy gazowych (HANA 2000) i czujników temperatury gazu (REG RAIL SL)
- ✓ dodatkowy sygnał dźwiękowy, informujący o uruchomieniu silnika w trybie awaryjnym
- ✓ możliwość ustawienia maksymalnej liczby uruchomień w trybie awaryjnym

