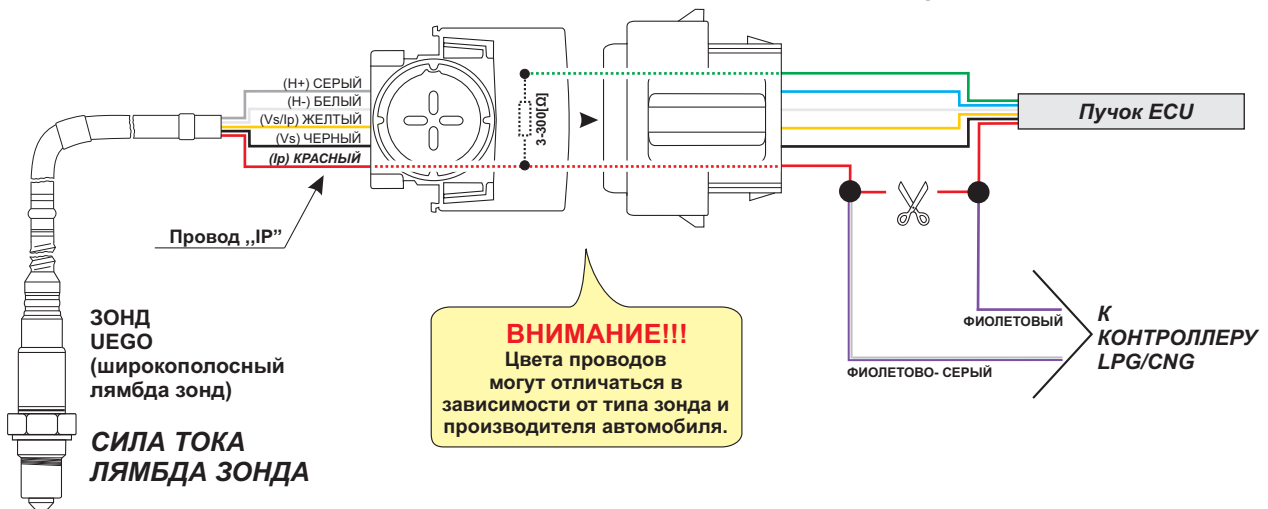




Подсоединение контроллера впрыскивания газа к широкополосному зонду UEGO.

Показательная схема соединения для зонда BOSCH - LSU 4.2 с номером 0 258 006 065



Не все контроллеры взаимодействуют с широкополосным зондом - смотрите схему подсоединения к автомобильной системе

В пучке лямбда-зонда (перед контактом) найти провод „Ip”. Далее найти провод, который соединяется с ним по стороне пучка к бензиновому ECU (за контактом), перерезать найденный провод и соединить согласно представленному выше рисунку.

В диагностической программе контроллера впрыскивания газа с параметром „Тип лямбда зонда” выбрать опцию:

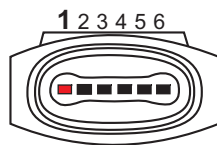
- „UEGO → По напряжению” считывание с зонда выглядит так, как для зонда напряжения.
- „UEGO Полный диапазон” считывание с зонда представляет полный объем работы зонда от бедных смесей до богатых смесей (для этой опции не видно осцилляции лямбда-зонда на медленных оборотах).

Примеры положения провода „Ip” в разных типах зондов:

ВНИМАНИЕ!!! Все элементы соединить со стороны пучка лямбда-зонда

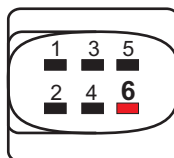
1. Стандартные пяти-проводные зонды BOSCH типа LSU 4.2 и LSU 4.9
Провод „Ip” (цвет **КРАСНЫЙ**)

a)
Контакт в зонде
с номером
0 258 006 065
или
0 258 006 066



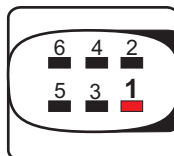
Провод „Ip” (цвет **КРАСНЫЙ**) подключен к контактному выводу номер 1 в контакте. Вид спереди контакта.

b)
Контакт в зонде
с номером
0 258 007 200
или
0 258 007 057



Провод „Ip” (цвет **КРАСНЫЙ**) подключен к контактному выводу номер 6 в контакте. Вид спереди контакта.

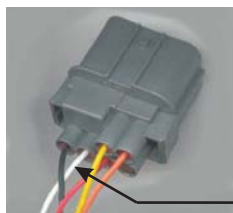
c)
Контакт в зонде
с номером
0 258 017 025



Провод „Ip” (цвет **КРАСНЫЙ**) подключен к контактному выводу номер 1 в контакте. Вид спереди контакта.



2. Зонд NTK типа L1H1.
Провод „Ip” (цвет БЕЛЫЙ)



Провод „Ip” (цвет КРАСНЫЙ) подключен к контактному выводу номер 2 в контакте.
Вид с задней стороны контакта.

3. Зонд в автомобиле VOLVO S40.
Провод „Ip” (цвет ГОЛУБОЙ)



Провод „Ip” (цвет КРАСНЫЙ) подключен к контактному выводу номер 4 в контакте.
Вид с задней стороны контакта.

4. Зонд в автомобиле Toyota Corolla CE.
Провод „Ip” (цвет ГОЛУБОЙ)



Провод „Ip” (цвет ГОЛУБОЙ) подключен к контактному выводу номер 3 в контакте.
Вид с задней стороны контакта.

5. Зонд в автомобиле Subaru Outback.
Провод „Ip” (цвет БЕЛЫЙ)



Провод „Ip” (цвет БЕЛЫЙ) подключен к контактному выводу с обозначением “+”
Вид с задней стороны контакта.

№ рис.	Марка	Модель	Год	Двигатель	КОД двигателя	№ пина в контакте со стороны лямбда-зонда	Цвет провода.	Тип зонда
1a	Volkswagen	Passat	2007	2.0 FSI	BVY	1	Красный	BOSCH LSU4
1b	Volkswagen	Passat	2003	2.0 16V	ALT	6	Красный	BOSCH LSU4
2	Honda	Civic	1997	1.5	D15Z3	2	Белый	NTK L1H1
3	Volvo	S40	2005	2.4i (5 cylindrów)	B5244S4	4	Голубой	
4	Toyota	Corolla CE (вер. USA)	2007	1.8 16V	1ZZ-FE	3	Голубой	
5	Subaru	Outback	2003	2.5		+	Белый	