



## Wytyczne do montażu STAG Diesel

Model pojazdu: VW LT35  
Rocznik: 2004  
Pojemność / Moc: 2799ccm / 116kW  
Kod silnika:  
Typ wtrysku ON: Common Rail

### 1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.



Rodzaj wtryskiwacza gazowego:	Hana Czarna
Rozmiar dyszy [mm]	----
Ilość podłączonych wtryskiwaczy:	2
Typ montażu wtrysków	zbiorniczko na wejściu do kolektora, obok przepustnicy



## 2. Model i wymiar zbiornika gazu

Typ: zewnętrzny toroid

Pojemność: ----

Wymiary: ----

## 3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu / nr pinu / miejsce podłączenia
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Zielono - żółty/ ---- / przy czujniku
Zielony	Do sterownika ECU	
Żółto - czarny	Do czujnika ciśnienia	----
Zielono - czarny	Do sterownika ECU	

## 4. Podłączenie wtryskiwacza ON.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu / nr pinu / miejsce podłączenia
Czerowny	Wtryskiwacz ON	Czerwono – biały / ---- / przy wtryskiwaczu
Czerwono - żółty		

## 5. Podłączenie sondy lambda.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu / nr pinu / miejsce podłączenia
----	Podłączona z zestawu	----
----		----

## 6. Określić rodzaj podłączenia obrotów, wał, wałek rozrządu, kolor przewodu.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu / nr pinu / miejsce podłączenia / typ czujnika
Brazowy	Obroty	/ ---- / przy czujniku / wałek rozrządu

## 7. Podłączenie „plusa po zapłonie”, opisać sposób podłączenia, kolor przewodu.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu / nr pinu / miejsce podłączenia
Czerwono-czarny	Stacyjka	Czarno – czerwony / ---- / przy kierownicy

## 8. Podłączenie „pedału przyspieszenia”, opisać sposób podłączenia, kolor przewodu.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu / nr pinu / miejsce podłączenia
Niebiesko – żółty	Pedał przyspieszenia	Biało – czarny / ---- / pod maską TPS



## 9. Informacje pomocnicze.

### 9.1. Umieszczenie czujnika spalania stukowego.

Do montażu czujnika stukowego zastosowano śrubę dostarczoną w zestawie.



### 9.2. Umieszczenie czujnika temperatury spalin EGT

Zamontowano w dolnej części układu wydechowego tuż za giętką częścią rury wydechowej.

### 9.3. Umieszczenie sondy lambda

Zamontowano dodatkową sondę lambda, w dolnej części układu wydechowego tuż za giętką częścią rury wydechowej.

### 9.4. Umieszczenie sterownika oleju napędowego.

Pod plastikową osłoną konsoli koło lewarka biegów.