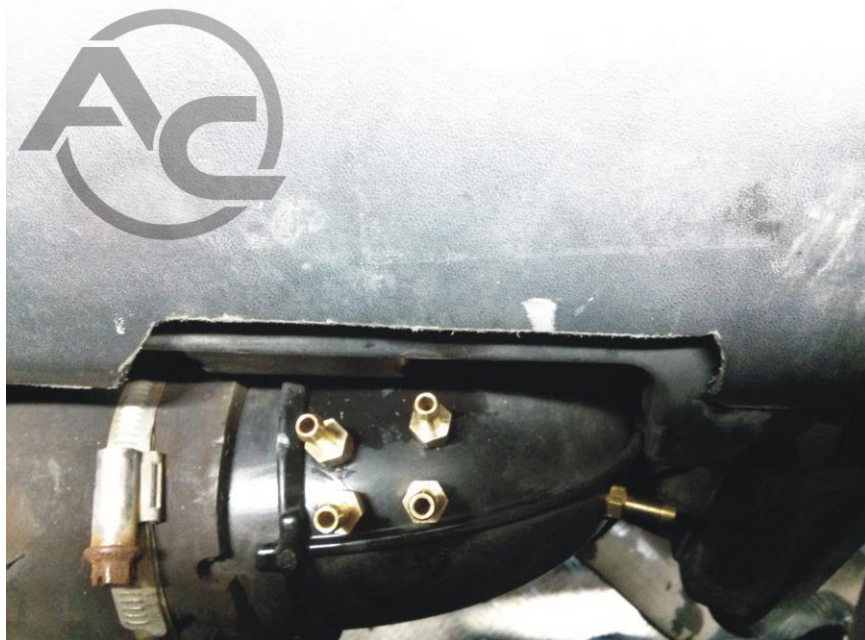




Wytyczne do montażu STAG Diesel

Model pojazdu: Fiat Ducato
Rocznik: 2011
Pojemność / Moc: 2999ccm / 116kW
Kod silnika: F1CE0481D
Typ wtrysku ON: Common Rail

1. Montaż dysz wtryskiwaczy gazowych.



Rodzaj wtryskiwacza gazowego: AC W01
Rozmiar dyszy [mm] 1,5mm
Ilość podłączonych wtryskiwaczy: 4
Typ montażu wtrysków zbiorczo na wejściu do kolektora

2. Model i wymiar zbiornika gazu

Typ: zewnętrzny toroid
Pojemność: 67L
Wymiary: 650x230



3. Sposób wykonania emulacji czujnika ciśnienia paliwa

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu / nr pinu / miejsce podłączenia
Żółty	Do czujnika ciśnienia	Pomarańczowy / pin A43 / ECU
Zielony	Do sterownika ECU	
Żółto - czarny	Do czujnika ciśnienia	Brak
Zielono - czarny	Do sterownika ECU	

4. Podłączenie wtryskiwacza ON.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu / nr pinu / miejsce podłączenia
Czerwony	Wtryskiwacz ON	Biało – niebieski / A47 / ECU
Czerwono - żółty		

5. Podłączenie sondy lambda.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu / nr pinu / miejsce podłączenia
Zielony	Sonda Lambda	Niebiesko – żółty / pin B87 / ECU
Czerwony		Niebiesko – czerwony / pin B65 / ECU

6. Określić rodzaj podłączenia obrotów, wał, wałek rozrządu, kolor przewodu.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu / nr pinu / miejsce podłączenia / typ czujnika
Brązowy	Obroty	Biało – żółty / pin A50 / ECU / wałek rozrządu

7. Podłączenie „plusa po zapłonie”, opisać sposób podłączenia, kolor przewodu.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu / nr pinu / miejsce podłączenia
Czerwono-czarny	Stacyjka	Brązowy / pin B5 / ECU

8. Podłączenie „pedału przyspieszenia”, opisać sposób podłączenia, kolor przewodu.

Kolor przewodu STAG	Opis podłączenia	Kolor przewodu / nr pinu / miejsce podłączenia
Niebiesko – żółty	Pedał przyspieszenia	Niebiesko – czarny / pin B9 / ECU

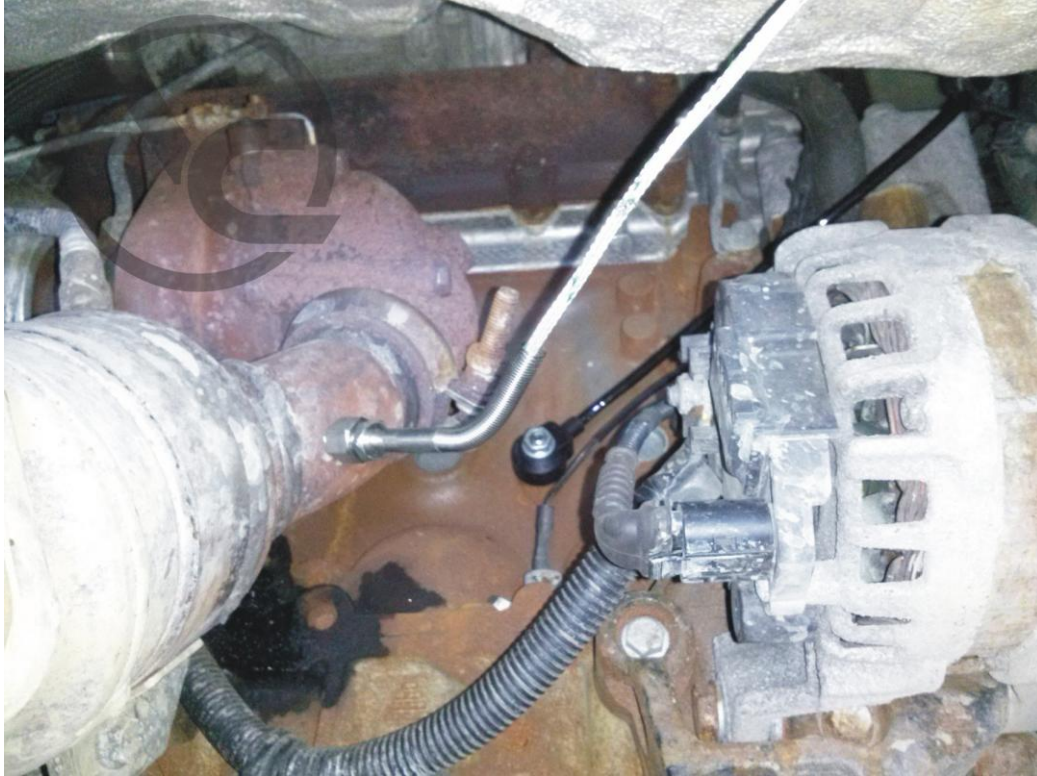


9. Informacje pomocnicze.

9.1. Umiejscowienie czujnika spalania stukowego.

9.2. Umiejscowienie czujnika temperatury spalin EGT

Do montażu czujnika stukowego wymagana jest szpilka M10x1,25 – M8x1,25 twardość min. 8,8



9.3. Umiejscowienie sondy lambda

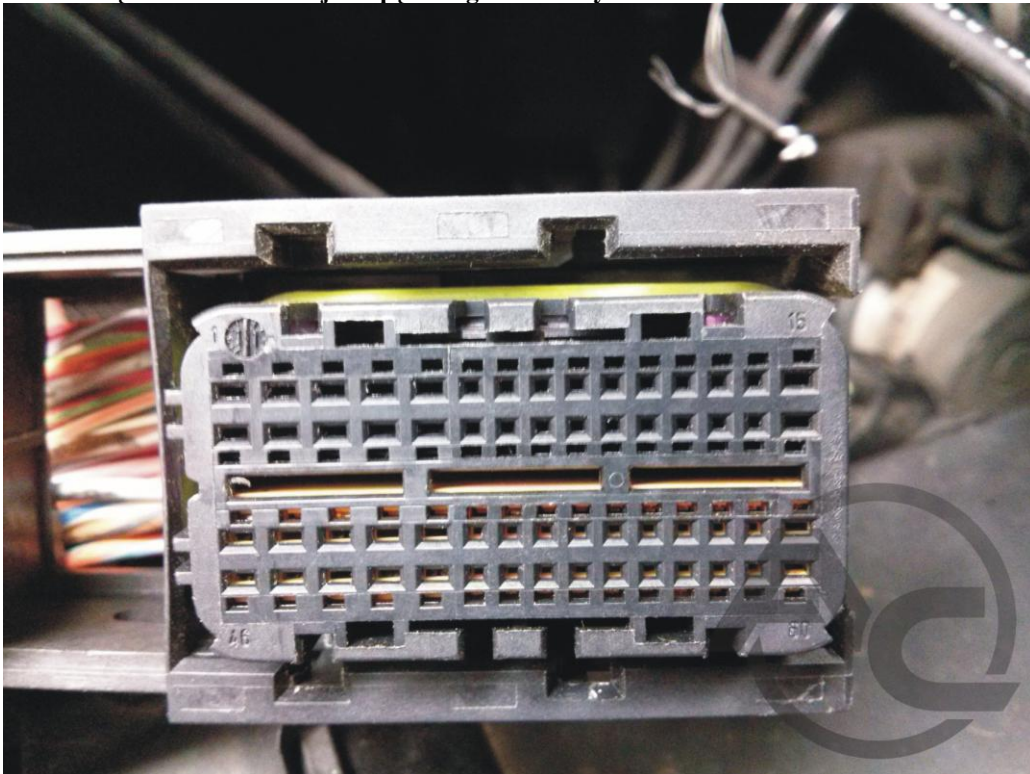
Sonda fabryczna.



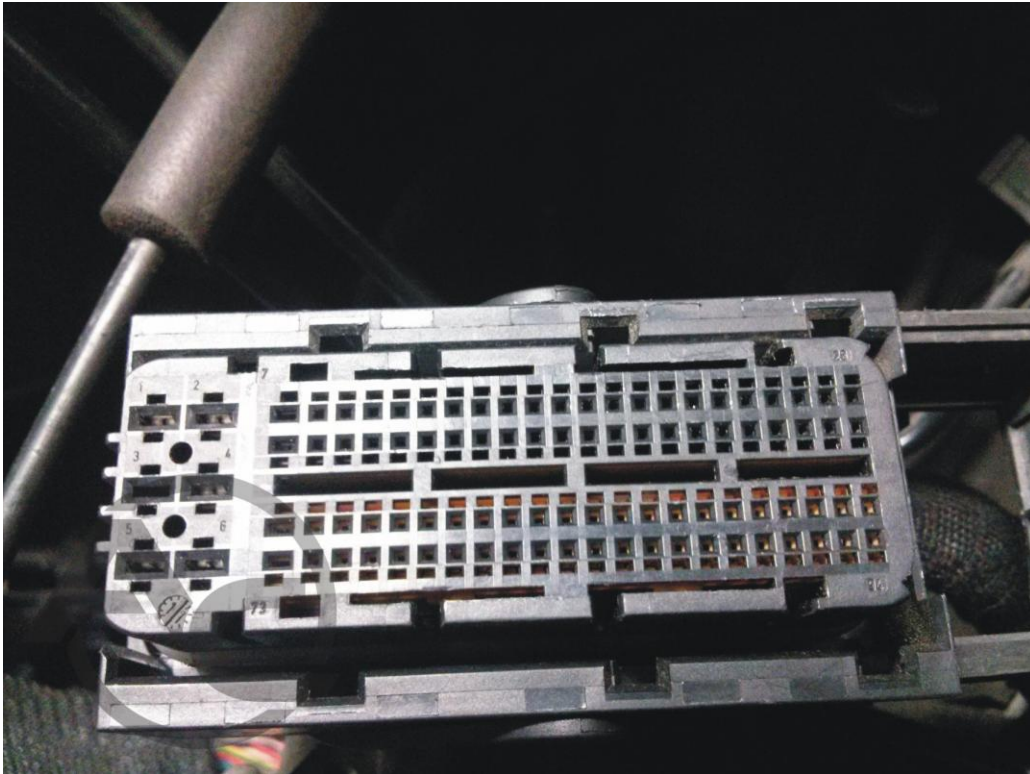
9.4. Umieszczenie sterownika oleju napędowego.



9.5. Widok złącz sterownika oleju napędowego od strony sterownika.



Złącze A – mniejsze numeracja „1-60”.



Złącze B – większe numeracja „1-94”.